

HooVEEKoo



Humalahden venekerhon tiedotuslehti 1•2012



Julkaisija:

HUMALLAHDEN VENEKERHO-
HUMMELVIKENS BÄTKLUBB HVK ry

Käyntiosoite:

Rajasaarenpenger 6, 00250 Helsinki

Puhelin: 09 409 550

Tiedotuslehti:

1/2012 (42. vuosikerta)

Ilmestyy:

4 kertaa vuodessa

Päätoimittaja:

Jorma Pilke

Julkaisutoimitus:

Eija Aronniemi
Lauri Seppänen
Tua Kyrklund-Tamminen

Toimituksen osoite:

Rajasaarenpenger 6, 00250 Helsinki

| Lehti | Aineistot | lpp |
|--------|-----------|-----------|
| 1/2012 | 24.01 | viikko 5 |
| 2/2012 | 30.03 | 13.04 |
| 3/2012 | 16.05 | viikko 22 |
| 4/2012 | 02.11 | 16.11 |

Ilmoitushinnat:

| | |
|-----------|----------|
| takakansi | 150,00 € |
| 1/1 sivua | 100,00 € |
| 1/2 sivua | 70,00 € |

Osoitteenmuutokset:

Eija Aronniemi 050 505 3643
sihteeri@humallahdenvenekerho.fi

Kerhon raha- ja laskutusasiat:

Mauri Väänänen, 040 581 1721
Mannerheimintie 56 B 16, 00260 Helsinki
mauri.vaananen@elisanet.fi

Taitto: Erja Hyökki, Digiplast

Painatus: Tyylipaino Oy

Kansikuva:

Jorma Pilke

ISBN 1239-7172

Sisällysluettelo

| | |
|-----------------------------------|----|
| Kommodorin puheenvuoro | 3 |
| Kevättä odotellessa | 4 |
| Sää tiedotuksia merenkulkijoille | 5 |
| Kerhon toimihenkilöt vuonna 2012 | 6 |
| Johdokunnan jäsenten vastualueet | 8 |
| Toimiston aukioloajat | 9 |
| Katsastusillat | |
| Kahvilan aukioloajat | |
| Johdokunnalle esitettävät asiat | |
| Osoiteteojen tarkistus | 10 |
| Maksut vuodelta 201 | |
| Hätämerkinantoharjoitus 2012 | 11 |
| Kolutuskysely | |
| Rientolista | 12 |
| Haaveista totta, osa 4 | 14 |
| Kerhon toiminta näkyy netissä | 22 |
| Kevätretki SEA LIFE merimaailmaan | 23 |

Uusi merimuseo Tallinnaan

Toukokuussa avataan Tallinnaan uusi museo, mikä on erikoinen sekä konseptiltaan että paikaltaan. Museo, Viron merenkulku-museo Lennusadam (Lentosatama) sijaitsee vesilentokonehallsissa, mitkä rakennettiin Pietari Suuren merilinnoitusvyyhykkeen osaksi vuosina 1916–1917.

Museo kertoo Viron merenkulkuhistoriasta modernein keinoin - lentosimulaattorilla kaupunkia voi tarkastella yläpuolelta ja sukellusvenesimulaattori vie meren syvyyksiin.

Museon vetonauloina ovat mm. Lembit -sukellusvene sekä jäänmurtaja Suur-Töll.

KOMMODORIN PUHEENVUORO**Kausi alkaa venenäyttelystä**

Veneilykausi alkaa monella Helsingin venenäyttelystä tai viimeistään Allt för sjönistä, Tukholmassa. Jos haluaa aloittaa kauden vielä aikaisemmin, joutuu lähtemään etelään.

Helsingin venenäyttelyssä kannattaa pistäytyä myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn (SPV) osastolla. Siellä voi tavata muun muassa HVK:n toimihenkilöitä ja vaihtaa ajatuksia heidän kanssaan. SPV on osastolla 4a 45, yläkerran ohjelmalavan vasemmalla puolella.

Kauneus on katsojan silmässä, sanotaan - niinpä "rumuuskin". Joillakin tahoilla on pyrkimys saada veneet pois Helsingin rannoilta. Kesällä veneitä ihailaan – jopa kadehditaan, mutta talvella nähdään vain esteettinen haitta, josta halutaan eroon. Halutaan vain rusinat pullasta. Merikaupungin merelliseen ilmeeseen kuuluu mielestäni kyllä, että veneet näkyvät myös talvella. Jos "rumuudesta" eli esteettisestä haitasta halutaan eroon, niin moni uusikin talo täytyisi purkaa, ja moniko meistä helsinkiläisistäkin joutuisi sillä perusteella muuttamaan pois. Katsokoot karkottajatkin ensin peiliin.

Keskustelu kaupungin veneilystrategias-ta, jossa käsitellään mm. talvitelakointia on käynyt vilkkaana koko syksyn. Toivoisin myös kerholaisten ottavan siihen osaa sosiaalisessa mediassa ja liittyvän kaupunginosayhdistyksiin.

Johdokuntaan saatiin uusia jäseniä erovuoroisten tilalle. Vaihtuvuus on hyvä

asia, sillä jokainen tuo mukanaan aina uusia ajatuksia ja potentiaalia. Kiitän suuresti erovuoroisia, joista jokainen antoi kerholle arvokkaan panoksensa. Toivotan myös uudet jäsenet lämpimästi tervetulleeksi.

Kerhorakennus liitetään tänä keväänä kaupungin viemäriverkkoon. Suunnitelmat ja neuvottelut ovat loppusuoralla ja pääsiäisen jälkeen liittymän pitäisi olla valmis.

Hästöissä huussien kompostin paikan siirto on välttämätön työ ja vessatkin voidaan samalla uusua. Onneksi tontilta löytyy paikkaa molemmille. Pitkän ponttoonisillan uusiminen vanhalle grillille tullee myös ajankohtaiseksi.

Kevätkokoukselle valmistellaan esityksiä uusista säännöistä. Jäsenyysasioissa ainakin mahdollisuus ainajäsenyyteen esitetään lopetettavaksi ja juniorijäsenyys perustettavaksi. Edelleen toivoisin, että kerho saisi joukkoonsa lisää aktiivisia puolisojäsenejä.

Kerhon uusilta nettisivuilta kannattaa seurata ajankohtaisia asioita etusivun uutisista ja kalenterista.

Lopuksi haluan toivottaa valoisaa kevättä kaikille.



Antti Tamminen
Kommodori

KEVÄTTÄ ODOTTELESSA

Satamakapteeni tiedottaa

Erittäin hyvää alkanutta vuotta kaikille HVK:n jäsenille! Päivät alkavat pidentyä ja uusi veneilykausi on taas alkamassa. Onhan veneellesi laituripaikka jo varattu tulevalle kaudelle? Laituripaikkahakemus, minkä täyttäminen (ja kaikkine venettä koskivine tietoineen) on pakollinen kaikille, jotka haluavat veneensä tuoda HVK:n laituriin veneilykaudelle 2012. Muistutus hakemuksesta löytyy tämän lehden takakannesta. Hakemus löytyy myös netistä. Hakemus tulee tehdä 15.2. mennessä joko sähköpostilla tai jättämällä täytetyn lomakkeen satamatoimiston postilaatikkoon.

Alkukeväästä ennen veneiden laskua tullaan tekemään C-, D- ja E-laitureiden sähköistyksen uusiminen, jotta viimekesäiset sähköongelmat eivät toistuisi.

Tule myös satamatoimistoon tarkistamaan venepaikkasi, ennekuin tuot veneen laituriin. Samalla saat paikkakohtaisen venetarran, mikä on pakollinen jokaisessa laiturissa olevassa veneessä.



Muistakaa käydä myös katsomassa venettänne talven aikana!

Hyviä veneenkunnostusilmoja odotellessa

Juha Tynell
satamakapteeni

Telakkamestari tiedottaa

Hyvää Uutta Vuotta kaikille myös minun puolestani!

Veneet on saatu nostettua, tänä vuonna hyvissä ajojen tuloa. Telakka on tänä vuonna ennätyskellisen täynnä, mikä on hyvä asia. Kerhomme telakan suosio kertoo siitä, että edelleen suurin osa veneilijöistä tarvitsee mahdollisuuden telakoida sekä kevät-kunnostaa veneensä omatoimisesti, kohtuullisin kustannuksin ja yleensä lähellä kotia. Telakointimahdollisuuden järjestäminen onkin mielestäni veneerhojen tärkeimpiä tehtäviä.

Syksyllä olen valitettavasti joutunut sanktiomaan jäseniä, jotka ovat tuoneen veneensä telakalle ilman asianmukaista varausta. Toivon, että ensi syksynä jokainen muistaa tehdä telakkapaikkavarauksen. Lisäksi toivon, että jokainen muistaa ottaa yhteyttä telakkamestariin ennen veneen omatoimista nostoa, sillä jollei tätä sääntöä noudateta syntyy varmasti telakalle sellainen hässäkkä, ettei kaikkien veneet telakalle mahdu.

Tässä vaiheessa talvea haluan muistuttaa veneensä telakoineita siitä, että kaikenlaisten lämmittimien käyttö telakalla on täysin kiellettyä, paitsi silloin kun omistaja on itse paikalla venettä kunnostamassa. Muistakaa sitten vielä aika ajoin käydä tarkistamassa pressujen kunto sekä pudottelemassa pahimmat lumet. Ottakaa vaikka kahvia termokseen mukaan niin voitte samalla istahtaa ruorin taakse ja uneksia ensi kesään reissuista...

Tulevaksi purjehduskaudeksi olen luovuttanut vartiointipäällikön tehtävän Markku Riekkiselle. Kiitän Markkua siitä, että hän haluaa tarttua tähän vaativaan tehtävään. Keväällä hoidetaan Markun kanssa tehtävää kimpassa, jotta hän saa samalla perehdytyksen tehtävänsä. Jäsenistölle seuraava merkittävä päivämäärä vartiointin suhteen on sunnuntai 11.3., jolloin vartiovuorolistat tuodaan esille satamatoimistoon vuorojen merkitsemistä varten (kello 12).



Hyvää talvea kaikille toivottaa

Henrik "Henkka" Westerholm
telakkamestari

SÄÄTIEDOTUKSIA MERENKULKIJOLLE

Kovan tuulen varoitukset

Kovan tuulen varoituksia annetaan sää tiedotusten yhteydessä, kun sellainen on määrätty. Varoitukset ovat voimassa niin kauan kunnes ne peruutetaan tai niiden jatkuessa yli 24 tuntia.

- Kovan tuulen varoitus annetaan tullen voimakkuuden ollessa yli 12 m/s.
- Erittäin kovan tuulen varoitus annetaan tuulen ylittäessä 16 m/s tai kohotessa puuskissa 20 m/s. Myrskyksi se muuttuu tuulen voimakkuuden noustessa yli 24 m/s.
- Tuulen suunta ilmaistaan suuntana, mistä se puhaltaa ja esitetään, ilmansuuntana, ei asteina.

Tuulen suunnanmuutokset

Pohjoisella pallonpuoliskolla tuulen sanotaan pakkaavan (back), kun se alkaa puhaltaa enemmän ja laskevan (veer), kun se kääntyy enemmän myötätäpäivään.

Pakkaava tuuli ennakoii yleensä huonon sään saapumista ja sitä vastoin laskeva tuuli kertoo paremman sään olevan tulossa.

Muita sää tiedotusten lähteitä

Meteorologian laitos, VHF, Navtex, Internet, Televisio, Teksti TV, Satamatoimisto

Lähde: Kipparin käsikirja (Readme)

KERHON TOIMIHENKILÖT VUONNA 2012

Johtokunta

| | | |
|------------------------|----------------------|--------------|
| Antti Tamminen | kommodori | 0400 454 924 |
| Jorma Piilke | varakommodori | 0400 492 241 |
| Mika Kouki | | 040 821 2123 |
| Paula Laasonen | | 040 733 7909 |
| Pekka Lieppinen | | 050 502 2100 |
| Seppo Mäkinen | | 0500 464 576 |
| Hannu Seppänen | | 050 552 1501 |
| Juha Tynell | satamakapteeni | 050 585 9012 |
| Henrik Westerholm | | 040 550 4766 |
| Timo Wiiala | | 0400 476 726 |
| Lisäksi Eija Aronniemi | johtokunnan sihteeri | 050 505 3643 |
| Mauri Väänänen | rahastonhoitaja | 040 581 1721 |

Tilintarkastaja

Pauli Aaltosen tilintarkastusyhteisö 0500 152 568

varalla

erikseen nimettävä henkilö Pauli Aaltosen tilintarkastusyhteisöstä 0500 152 568

Satamatoimikunta

| | | |
|-------------------|------------------------|--------------|
| Juha Tynell | satamakapteeni | 050 585 9012 |
| Eija Aronniemi | satamasihteeri | 050 505 3643 |
| Henrik Westerholm | johtava telakkamestari | 040 550 4766 |
| Pertti Kansikas | 1. telakkamestari | 040 509 5852 |
| Pekka Marttila | 2. telakkamestari | 040 738 2595 |
| Harri Kinnunen | 3. telakkamestari | 040 570 6699 |
| Markku Riekkinen | vartiointipäällikkö | 041 457 3549 |

Kiinteistötoimikunta

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------|
| Hannu Seppänen | puheenjohtaja | 050 552 1501 |
| Gustav Broman | | 0500 800040 |
| Eero Liikanen | | 0400 386 408 |
| Juha Tynell | | 050 585 9012 |
| Henrik Westerholm | | 040 550 4766 |
| Eija Aronniemi | juhlatilan vuokraus | 050 505 3643 |

Saari- ja kalastustoimikunta

| | | |
|-------------------|------------------|--------------|
| Mika Kouki | puheenjohtaja | 040 821 2123 |
| Jukka Ilmarinen | | 050 465 5265 |
| Pekka Lieppinen | kalastusvastaava | 050 502 2100 |
| Seppo Mäkinen | | 0500 464 576 |
| Hannu Seppänen | | 050 552 1501 |
| Henrik Westerholm | | 040 550 4766 |
| Timo Wiiala | | 0400 476 726 |

Julkaisutoimikunta

| | | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|
| Jorma Piilke | puheenjohtaja ja päätoimittaja | 0400 492 241 |
| Eija Aronniemi | toimituksen sihteeri | 050 505 3643 |
| Tua Kyrklund-Tamminen | | 045 1125270 |
| Lauri Seppänen | | 050 540 0321 |
| Erja Hyökki, Digiplast | (lehden taitto) | |

Kahvilatoimikunta

| | | |
|----------------|---------------|--------------|
| Rauni Liikanen | puheenjohtaja | 050 438 2299 |
|----------------|---------------|--------------|

Katsastustoimikunta

| | | |
|-----------------|---------------|--------------|
| Raimo Lamminen | puheenjohtaja | 0400 205 006 |
| Eija Aronniemi | sihteeri | 050 505 3643 |
| Gustav Broman | | 0500 800 040 |
| Jan Hedman | | 040 709 5718 |
| Mika Kansikas | | 040 506 9641 |
| Pertti Kansikas | | 040 509 5852 |
| Jori Kosonen | | 050 518 4790 |
| Hannu Seppänen | | 050 552 1501 |
| Antti Tamminen | | 0400 454 924 |
| Michael Waltzer | | 050 332 6083 |
| Jari Vartiainen | | 050 304 8662 |
| Jorma Viita | | 040 070 2520 |

Koulutus- ja venematkailutoimikunta

| | | |
|----------------|---------------|--------------|
| Hannu Seppänen | puheenjohtaja | 050 5521 501 |
| Gustav Broman | | 0500 800 040 |
| Jori Kosonen | | 050 5184790 |
| Raimo Lamminen | | 0400 205 006 |
| Jorma Viita | | 040 070 2520 |

Nuorisotoimikunta

| | | |
|-------------------|---------------|--------------|
| Eeva-Leena Pokela | puheenjohtaja | 050 384 3478 |
| Antti Tamminen | | 0400 454 924 |
| Johanna Kahila | | 045 677 2512 |
| Linda Strömberg | | 040 835 7179 |

Sääntötyöryhmä

| | | |
|-----------------|---------------|--------------|
| Timo Wiiala | puheenjohtaja | 0400 476 726 |
| Eija Aronniemi | | 050 505 3643 |
| Pekka Lieppinen | | 050 502 2100 |
| Seppo Mäkinen | | 0500 464576 |
| Jorma Piilke | | 0400 492 241 |
| Antti Tamminen | | 0400 454 924 |
| Juha Tynell | | 050 585 9012 |

HVK 60 –VUOTTA juhlatoimikunta

| | | |
|-----------------------|---------------|--------------|
| Antti Tamminen | puheenjohtaja | 0400 454 924 |
| Eija Aronniemi | | 050 505 3643 |
| Tua Kyrklund-Tamminen | | 045 112 5270 |
| Eeva-Leena Pokela | | 050 384 3478 |
| Paula Laasonen | | 040 733 7909 |

JOHTOKUNNAN JÄSENTEN VASTUUALUEET 2012



Tamminen Antti
hallinto, yhteydet kaupungin eri virastoihin yksin tai yhdessä rahastonhoitajan kanssa, järjestö- ja katsastustoiminta sekä venematkailu- ja nuorisotoiminta



Seppänen Hannu
kiinteistö (kotisatama), koulutus



Kouki Mika
Hästön retkisatama



Tynell Juha
satama (kotisatama)



Laasonen Paula
taloushallinto



Westerholm Henrik
telakointi ja jäsenvartiointi



Lieppinen Pekka
jäsen- ja varainhankinta



Wiiala Timo
juridinen asiantuntija



Mäkinen Seppo
ympäristöasiat



Aronniemi Eija
johtokunnan sihteeri hallinto, jäsen- ja venerekisterien ylläpito, kahvila- ja kilpailutoiminta (Volvo Penta -venetkeilykilpailu) sekä kiinteistön juhlatilan vuokraus



Pilke Jorma
julkaisutoiminta, puheenjohtajan varamies ja Helvene

Sekä

Mauri Väänänen
yhdistyksen rahastonhoitaja yhdistyksen talousarvio, tilinpäätös ja osto-reskontra

TOIMISTON AUKIOLOAJAT

Toimisto on kiinni talvikuukausina.

Toimisto on jälleen auki

- huhtikuussa torstaina 26.4. kello 17.30 – 19.00
- touko- ja kesäkuussa tiistaisin ja torstaisin kello 16.00 – 19.00 (poislukien helatorstai 17.5. ja juhannuksen aattonaatto 21.6.)

Heinäkuussa toimisto on kiinni, mutta toimihenkilöt tavoittaa joko puhelimitse tai sähköpostilla.

Elo- ja syyskuun toimiston aukioloajat ilmoitetaan myöhemmin.

KATSASTUSILLAT

Virallisia katsastusiltoja on vain kuusi (10.5., 24.5., 31.5., 7.6., 14.6. ja 28.6.) katsastuskauden aikana. Toimikunta pyrkii siihen, että ainakin joku katsastaja olisi paikalla tuntia aikaisemmin katsastusiltoina. Mikäli virallinen katsastusaika ei sovi, niin aina voi ottaa henkilökohtaisesti yhteyttä katsastajiimme. Runkokatsastuksista tulee aina sopia suoraan katsastajan kanssa.

HVK:n katsastusohjesäännön mukaan vene tulisi katsastaa viimeistään 2 viikkoa laiturin tuonnin jälkeen!

Kaikki HVK:n laitureissa ja rekistereissä olevat veneet tulee katsastaa purjehduskaudella (yhdistyksen sääntöjen 6 § sekä kevätkokouksen 2011 hyväksymä katsastusohjesääntö). Katsastuksen laiminlyötimaksusta päättää yhdistyksen kevätkokous.

KAHVILAN AUKIOLOAJAT

Kahvila on kiinni talvikuukausina, mutta on jälleen auki toimistoiltoina ja katsastusiltoina.

JOHTOKUNNALLE ESITETTÄVÄT ASIAT

Johtokunnalle esitettävät asiat on toimitettava kirjallisesti viimeistään viikkoa ennen johtokunnan kokousta johtokunnan sihteerille osoitettuna osoitteella

Humallahden Venekerho – Hummelvikens Båtklubb HVK ry
sihteeri
Rajasaarenpenger 6
00250 Helsinki
sähköposti: sihteeri@humallahdenvenerho.fi

OSOITETIETOJEN TARKISTUS

Varmaankin monella kerhomme jäsenistä on uusien yhteystietojen toimittaminen jäänyt tekemättä. Näin vuoden vaihteessa siihen on sopiva tilaisuus.

Samalla voisi myös päivittää muitakin tietoja, kuten

puhelinnumero
meiliosoite
ammatti (vielä näkyy olevan rekisterissä aikuisen jäsenen ammatin kohdalla esim. "koululainen")

Samalla voi myös ilmoittaa sellaiset muutokset venetiedoissa, mitkä eivät tule satoimiston tietoon laituripaikkahakemusten kautta. Jäsenillä on voinut olla veneitä kesäaikoilla ja järviolueilla, ja näistäkin veneistä osa on saatettu jo myydä. Olisi hyvä saada kaikki rekisterit ajan tasalle.

Parhaiten tiedot tulevat perille alla olevilla meiliosoitteilla

Eija Aronniemi
puh. 050 505 3643
sihteeri@humallahdenvenerho.fi
eija.aronniemi@kotiportti.fi

MAKSUT VUODELLE 2012

Jäsen- ja liittymismaksut:

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Jäsenmaksu | 60,00 |
| Liittymismaksu | 600,00 |
| Perhejäsen | 60 € (ei liittymismaksua) |
| Ainajäsenmaksu | 900,00 |
| Kannatusjäsenmaksu | 200,00 |

Muut maksut jäävät uusien PRH:ssa 5.5.2011 rekisteröityjen sääntöjen mukaisesti uuden johtokunnan valmisteltaviksi ja keväällä 2012 pidettävän yhdistyskokouksen päätettäväksi.

HÄTÄMERKINTOHARJOITUS 2012

Espoon Meripelastajat ja Helsingin Meripelastusyhdistys järjestävät yhdessä hätämerkinantoharjoituksen Espoon Suomenojan venesatamassa lauantaina 10.3.2012 kello 9 – 16.00

Jollet tiedä, miltä tuntuu ampua hätäraketti, niin nyt on hyvä tilaisuus tulla harjoittelemaan turvallisesti hätärakettien, soitujen ja savujen laukaisua luvallisesti ja valvoituissa olosuhteissa.

Ikäraja harjoitukseen osallistumiselle on 18 vuotta.

Osallistumismaksu on meripelastusseurojen jäsenille maksuton ja muille 30 €/perhe. Paikan päällä voi myös liittyä jäseneksi (jäsenmaksu 30 €/vuosi).

Ilmoittautumisohjeet www.espoonmeripelastajat.fi

Lisätietoja antaa

Santeri Santavirta, puh. 050 516 7647 ja Ilona Kitunen, puh. 050 324 4116.

KOULUTUSKYSELY

Onko jäsenillä kiinnostusta HVK:n koulustoimikunnan järjestämille kursseille maaliskuussa?

Veneilijäkurssi, kesto 4 iltaa (17.30 – 21.00) sekä tentti (kurssi voidaan myös järjestää viikonloppuna, jos innokkaita on tarpeeksi. Silloin sen kesto on lauantai ja sunnuntai, jolloin kurssin jälkeen voidaan myös pitää tentti)
CEVNI –kurssi (Euroopan kanavaliikenne (1 ilta, 17.30 – 21.00) ja tentti
VHF -kurssi

Lisätiedot ja kyselyt

Hannu Seppänen
puh. 050 5521501
hannu.seppänen@kotiportti.fi

ALUSTAVA RIENTOLISTA 2012

Helmikuu

| | | | |
|----|----|-------|---|
| Ti | 7 | 18.00 | Johtokunnan kokous |
| | | 9-18 | Vene12Bät, Helsingin Venemessut |
| Ti | 15 | | Sitovien laituripaikkahakemusten viimeinen jättöpäivä (kaikki laituripaikkaa tarvitsevat jäsenet) |

Maaliskuu

| | | | |
|----|------|-------|---|
| | 2-11 | | Allt för sjön, Tukholman venenäyttely |
| Ti | 6 | 18.00 | Johtokunnan kokous |
| Su | 11 | 12.00 | Purjehduskauden 2012 vartiovuorolista kerhorakennuksessa sitovia vartiovuorojen merkintöjä varten |
| Ti | 13 | 18.00 | Toimihenkilötapaaminen |
| La | 17 | 09.45 | Nuorten kevätretki (Sea Life) |

Veneilykoulutuskurssin päivät eivät vielä tiedossa

Huhtikuu

| | | | |
|----|----|-------|-------------------------------|
| Su | 15 | 21.00 | Jäsenvartiointi alkaa |
| Ti | 17 | 19.00 | Uusien jäsenten infotilaisuus |
| Su | 15 | 21.00 | Jäsenvartiointi alkaa |
| Ti | 24 | 17.30 | Johtokunnan kokous |
| Ti | 24 | 19.00 | Yhdistyksen kokous |
| To | 26 | 19.00 | Katsastajien yhteispalaveri |

Toukokuu

| | | | |
|----|----|-------|------------------------------|
| Ti | 1 | 12.00 | LIPUN NOSTO |
| La | 5 | 08.00 | Veneiden 1. yhteislasku * |
| Ti | 8 | 19.00 | Johtokunnan kokous |
| To | 10 | 17.30 | Katsastusilta |
| Ti | 15 | 19.00 | Solmukurssi HVK:lla |
| La | 19 | 08.00 | Veneiden 2. yhteislasku * |
| To | 24 | 17.30 | Katsastusilta |
| La | 26 | 10.00 | Siivoustalkoot Hästöudenissa |
| To | 31 | 17.30 | Katsastusilta |

Kesäkuu

| | | | |
|-------|-------|---------|--|
| Ma | 4 | 17.30 | Siivoustalkoot telakointialueilla (pakollinen kaikille niille jäsenille, joilla on vene ollut telakoituna kerhon alueilla) |
| Ti | 5 | 19.00 | Johtokunnan kokous |
| To | 7 | 17.30 > | Katsastusilta |
| Pe-su | 8-10 | | Eskaaderiretki Tallinnaan * |
| To | 14 | 17.30 > | Katsastusilta |
| Pe-su | 22-24 | | Juhannus Hästöudenissa |
| To | 28 | 17.30 > | Katsastusilta (viimeinen) |

Heinäkuu

Elokuu

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| Ti | 7 | 19.00 | Johtokunnan kokous |
| La | 11 | | Köydet Irti |
| To-su | 16-19 | | Uiva Venenäyttely |
| Pe | 31 | | Sitovien telakkapaikkahakemusten viimeinen jättöpäivä |

Syyskuu

| | | | |
|----|----|-------|--|
| Ti | 04 | | Johtokunnan kokous |
| Ma | 10 | 17.30 | Siivoustalkoot telakointialueilla (pakollinen kaikille, jotka telakoivat veneensä kerhon alueille tai joilla on telakointivälineet olleet kerhon alueella) |
| La | 15 | | Nyyttikestit Hästössä |
| La | 29 | 09.00 | Veneiden I yhteisnosto |

Lokakuu

| | | | |
|----|----|-------|-------------------------|
| Ti | 02 | 18.00 | Johtokunnan kokous |
| La | 13 | 09.00 | Veneiden II yhteisnosto |
| Su | 21 | 12.00 | LIPUN LASKU |
| Su | 21 | | Jäsenvartiointi päättyy |

Marraskuu

| | | | |
|----|----|-------|------------------------|
| Ti | 06 | 18.00 | Johtokunnan kokous |
| La | 24 | 19.00 | Yhdistyksen pikkujoulu |
| Ti | 27 | 17.30 | Johtokunnan kokous |
| Ti | 27 | 19.00 | Yhdistyksen kokous |

Joulukuu

| | | | |
|----|----|-------|--------------------|
| Ti | 11 | 18.00 | Johtokunnan kokous |
|----|----|-------|--------------------|

PIREUKSESTA KORINTIN KANAVAN KAUTTA MESOLONGHIIN

Haaveista totta, osa 4

Turkin lämpimät vedet ja ilmat s/y Tarinan ja sen kippariston Ari ja Tarja Aroniemen osalta ovat sitten ainakin tällä kertaa ohitse – kaunis valkoinen Nauticat -purjeverhe on aloittanut jo tavallaan kotimatkan eli kokka on käännetty kohti länttä.



Saronin lahti ja Välimeren itäsaaristo jäi taakse.

Olimme, Hannu Seppänen ja allekirjoittanut edelleen onnetarten (Tarjan ja Arin) suosiossa ja pääsimme s/y Tarinan syksyn viimeiselle purjehduslegille. Treffit oli tehty Saroninlahden Aiginan saarelle torstaiksi 13.10. Mutta eihän me maltettu Hannun kanssa lokakuun viileillä ilmoilla Suomessa olla, vaan lensimme jo sunnuntaina 9.10. Ateenaan, missä oli selvästi ukkosta ilmassa. Kentältä siten ajoimme hiostavassa ilmassa taksilla Pireukseen – syynä se, että meillä oli Tarinalle ”tuliaisena” n. 15 kilon painoinen iso pahvilaatikko, mikä sisälsi uuden kannen generaattoriin (ja muitakin tarpeellisia Arin tilaamia osia).



Voi sen loman näinkin viettää (generaattorin korjausta)

Vaan eipä paistanut aurinko kauaa Pireuksessa, tilaustamme vastaanottanut ulkoilmaravintolan tarjoilijatar käski sisälle ja sanoi, että 10 minuutin kuluttua sataa – ja totta se oli, vettä alkoi tulla kuin kaatamalla, ja sitten ei enää ollutkaan kiirettä minnekään, odoteltiin vain rauhassa, että päästään kuivin jaloin takaisin hotelliin. Myös maanantaina tuli vettä, joten valtavien roskisvuorten ihailu sai jäädä (Kreikassa kun syksyllä lakkoitettiin yhtenä ja roskavuoret kaduilla vain kasvoivat). Tiistaina aurinko ilmestyi juuri sopivasti kun odotelimme Aiginan saarelle menevän kantosiipialuksen lähtöä Pireuksen kuuluisassa satamassa. Ja olipa satamalla kokoa, sieltä taitaa lähteä ainakin sata laivaa vuorokaudessa! Ja taas jäi vierailu Pireuksen kuuluisaan Merimuseoon tekemättä!

Aigina

Merimatka Pireuksesta Aiginan saaren pääkaupunkiin nopealla kantosiipialuksella kesti vain puoli tuntia, ja ilma alkoi tuntua kesäisen helteiseltä. Hotellimme Aeginitiko Archontiko löytyi parin kyselyn jälkeen 100 metrin päästä rannasta varsin helposti - olihan hotellirakennuksena 19. vuosisadan alussa rakennettu vanha ”palatsi”, minkä loiston ajat olivat silloin, kun turkkilaiset oli ajettu saarelta pois ja Aigina oli Kreikan väliaikainen pääkaupunki (1827–1829) ja maan hallitus koontui istuntoihinsa nykyisen hotellin tiloissa.



Aiginan hotelli Aeginitiko Archontiko sijaitsee aivan katedraalin vieressä

Varsinaiseen saareen (mm. 480 eKr. rakennettu Aphaian temppeli olisi ollut vain 10 kilometrin päässä) tutustumisen jäi kuitenkin lyhyehköksi, sillä jo keskiviikkona Tarina saapui meitä noutamaan (vai lieko Arilla ollut kiire saada kauan odotettu ”geniksen” kansi nopeasti veneeseen). Siirrettiin tavarat hotellista Tarinan keulahyttiin vietettiin yö kaupungin satamassa, maisteltiin pistaaseja ja erittäin hyvää jäätelöä. Lisäksi Tarja päivitti Tarinan lokikirjaa rantakahvilassa. Hevoskärryjä näkyi paljon, samoin risteilyvieraita Ateenasta ja Pireuksesta – nähtiinpä muutama suomalaisturistikin. Laivoja muuten rantautui kaikenkokoisia aivan solkenaan.



Aiginan rantakadulla myytiin hedelmiä ja vihanneksia suoraan veneistä

Poroksen kautta Hydralle

Torstaiamuna veneen pentryn täydennyksen jälkeen lähdimme merelle ja kevyessä tuulessa purjehdimme Poroksen saaren kautta Hydran saarelle ja täpötäyteen Limanin satamaan, missä taisimme erittäin hyvällä onnella saada viimeisen vapaan paikan. Saaren erikoisuus on se, että siellä ei ole lainkaan autoja, vaan kaikki kuljetukset, kuten kauppiaiden tilaamat tavarat ja turistien matkatavarat, hoidetaan perille aasien selässä.



Hydran sataman aasit

Pienen kävelykierroksen jälkeen nautimme mezet ja virvokkeet sataman länsipuolella olevassa terassiravintolassa, mistä oli aivan huikea merinäköala – saarta lähestyvät valkoiset purjeverneet sinisellä merellä olivat todella upea näky.



Hydran saaren näköalaterassi

Poros, Russian Bay

Perjantaiamukin valkeni aurinkoisena ja aasit tervehtivät veneen kannelle menijöitä (meillä oli veneen peräosa kohti laituria), joten eksootikkaa riitti. Kippari oli käynyt hakemassa leipomosta tuoretta leipää aamiaiselle, joten saatiin oikein herkutella. Pakollisten satamamuodollisuuksien (mm. satamamaksu, mikä oli joitakin kymmeniä senttejä per veneen pituusmetri) jälkeen kiertelimme viehättävillä Hydran Limonin sataman kujilla. Taidettiin todeta, että saarelle voisi joskus palata oikein ajan kanssa. Saari on myös erittäin suosittu ateenalaisten viikonloppuviettopaikka. Nyt kuitenkin oli kiire jatkaa matkaa, eli palasimme ihaillemaan Poroksen saarta ja sen sataman kauniita rakennuksia mereltä käsin. Satamaan emme menneet, olimme jo aiemmin päättäneet, että ankuroituisimme Poroksen kaupungin lähellä olevaan Russian Bay – nimiseen lahteen. Siellä voitaisiin uida ja grillata Hydralta ostettua possunfileetä. Grillauksen jälkeen Ari ja Hannu aloittivat generaattorin kannen vaihtoa – salongin lattian kansi oli auki koko illan – aikamme odottelimme Tarjan kanssa ulkona työn päättymistä, mutta kun alkoi tulla pimeää ja ukkonenkin jyrysi jossain Peloponnesoksen niemimaalla, niin vetäydymme makuukajuuttoiin lueskelemaan.

Korfos

Lauantaiamu valkeni harmaana ja hieman tuulisena – ilma tuntui sen verran viileältä, että farkut ja pitkähihaiset vaatteet otettiin esille. Suuntasimme vaihtelevassa vasta- ja sivutuulella kohti Peloponnesoksen niemimaalla olevaa pientä Korfoksen kaupunkia. Ranta oli suojainen, laituri- ja vapaapaikka (free mooring) aivan tavernan edessä, mutta siinä se olikin. Mezet ja ouzot nautittiin tavernassa, kun keran vieressä oltiin, ja tavernan isäntä oli meitä auttanut kiinnittymisen kanssa, mutta varsinainen tutustumismatka jäi, kun alkoi sataa. Ja taas avattiin salongin lattia ja ”geniksen” korjaus jatkui. Naapuriveneestä (Australiasta kotoisin oleva pariskunta) saatiin apua, kun pojat huomasivat, että pakosarjasta puuttui pinnapultti. Muutaman tunnin touhun jälkeen tulosta syntyi, sillä generaattori hyrähti käyntiin osien vaihdon, ilmausten ym. toimenpiteiden jälkeen. Hannukin soitti pomolleen Matille Suomeen kertoen, että Laatumekaanikan Kreikan haarakonttori onnistui loistavasti. Olivat pojat kyllä onnellisia!



Tavernasta veneeseen (Korfos)

Korintin kanava ja Aios Nikolau

Pienessä tiikusateessa sitten sunnuntaiamuna käänsimme keulan kohti Korintin kanavaa – taisi jokaista hieman jännittää, kun oli vain nähty kuvia tuosta 6.3 kilometriä pitkästä luotisuorasta kanavasta. Historiaakin oli luettu – tiedettiin, että itse Julius Caesar oli haunonut suunnitelmia kanavasta, mutta vasta Rooman keisari Nero aloitti kanavan kaivutyöt 6000 lapiolla ja hakuilla varustetun orjan voimin. Neron kuoltua seuraavana vuonna hänen seuraajansa lakkautti projektin sen kalleuden vuoksi. Lopujen lopuksi monien yritysten jälkeen kanava rakennettiin 1800 – luvun viimeisinä vuosikymmeninä. Kanavaa avattiin liikenteelle vuonna 1893.



Korintin kanava - keula kohti Korintin lahtea

Kanava halkaisee Kreikan mantereen ja Peloponnesoksen niemimaan yhdistävän kannaksen ja säästää veneilijän n. 220 mailin kierrokselta niemimaan ympäri. Suora suluton kanava on vain 8 metriä syvä ja 25 metriä leveä, joten kanavaa käyttävät ny-

kyisin lähinnä turistialukset. Molemmissa päissä kanavaa on hydrauliset sillat, jotka lasketaan kanavan pohjaan. Puolen tunnin matka vaaleaan peruskallioon louhitussa kuilussa (jopa 76 metriä on kuilussa korkeutta) sujui Tarinan kipparin Arin ohjauksessa ongelmitta, me muut vain ihailimme ja otimme valokuvia.

Kun sitten päästiin kanavasta ulos ja suuntasimme kohti Korintin lahden pohjoisrantaan (Manner-Kreikan eteläranta) nousi tuuli hetkessä yllättäen kovaksi, (15 - 18 m/s). Kun tuulen suunta muuttui vastaiseksi pohjoistuuleksi, oli tuulen nopeus välillä yli 20 m/s ja kun alkoi sataa oikein kunnolla tuli mieleen ajatus, että tässäkö se etelän kesä nyt oli. Varsinkin Arilla ja Hannulla oli märät oltavat, kun he olivat ulkona takakannella ohjaamassa – eihän meillä Tarjan kanssa sisällä veneessä mitään hätää ollut, mitä nyt välillä vasta-aalto ikävästi räiskähti ikkunaan, mutta hyvin Tarina selvisi.

Mantereen läheisyyteen saavuttaessa tuuli hieman tyyntyi, mutta korkeat vuoret aiheuttivat se, että tuuli tavallaan tuli takaisin. Onneksi sitten löysimme ankkuripaikan Aios Nikolaun kylän uimarannan läheisyydestä – ja ankkurikin piti. Tuulta oli edelleenkin 15 m/s, mutta mikä parasta, Tarinan sauna lämpeni! Ekan kerran kuulemma 1,5 vuoteen.

Andikiron

Tuuli puhalsi läpi yön, ja Ari ja Tarja kuulemma heräsivät kerran hälytysääneen – onneksi se ei ollut ankkurihälytys vaan gps oli hetkellisesti hukannut veneen paikkatiedon. Vene oli kuitenkin aivan samalla kohtaa kuin aiemminkin, eli ankkuri oli pitänyt loistavasti.

Maanantaipäivä meni purjehtiessa kohti Andikironin kaupunkia – matkalla ihailimme Manner-Kreikan lumisia vuorenhuippuja (korkeimmat lähes 2000 m korkuisia). Andikironin satamalahdessa aurinko jo paistoi, mutta edelleen oli kovin tuulista. Saimme paikan aallonmurtajan suojassa olevasta laiturista. Andikiron oli ihan tavallinen pieni kreikkalaiskaupunki, rantakadulla oli muutama ravintola ja supermarket. Teimme pienen kävelykierroksen, nautimme kevyen lounaan ja palasimme veneelle, missä "pojat" jatkoivat generaattorin loppusäätöjä ja öljynvaihtoa.

Galaxidhi ja Delfoi

Aamiaisen jälkeen tiistaina jatkettiin matkaa kohti Galaxhidia – sieltä olisi tarkoitus vierailla Delfoin muinaisessa kaupungissa. Parnassos – vuoriston lumipeitteiset huiput (2456 m) kimmelsivät auringonpaisteessa, oli lämmintä!

Satamassa meidät otti vastaan "satamakapteeniin" joka jujutti meiltä euroja. Muutama euro annettiin ihan vain sovun vuoksi, vaikka totesimmekin kaverin olevan jonkin sortin pummi, hyväntahtoinen tosin. Ja liikeideahan oli loistava – hän ilmoitti missä on vesi ja sähkö jne. Lähitaverna sai osuutensa kaverin "ansioista". Tosin

myöhemmin illalla nähtiin kun hänet lempattiin ulos melko vakouraisesti luudanvarrella.

Päivän mezet ja ouzo nautittiin "Skeletovrachos" – nimisessä rantatavernassa aivan venettämmä vastapäätä. Oli sen verran herkkua, että päätettiin seuraavana päivänä jopa illastaa siellä. Ja kaupungin pormestari tarjosi meille grillatut simpukat "jätkirooaksi" toivottaen hyvää lomaa. Oli nähnyt Tarinan Suomen lipun ja totesi, että "asiat riitelee, ihmiset ei".

Mutta ensin vierailtiin muinaisessa Delfoin kaupungissa, mitä matkaa varten Ari vuokrasi pienen jarruvikaisen Pandan (jarruvika tosin ilmeni vasta autolla liikenteeseen lähdeettäessä). Bussillakin olisi Delfoihin päässyt, mutta emme koskaan löytäneet Galaxidhin keskustasta bussipysäkkiä. Ja kun oli oma menopeli, niin ei oltu sidottu aikatauluihin.

Varhaisimmat merkit asutuksesta Delfoissa ovat n. 1100 eKr. Vierailimme Apollonin pyhäällä raunioalueella. Se on rakennettu luonnonkauniille paikalle rinteelle, jota reunustaa 270 m korkeat pystysuorat kalliot. Näimme mm. Apollonin teatterin rauniot, amfiteatterin, Ateenalaisten aarrekammion sekä kivi-paaden, jonka muinoin uskottiin olevan maailman napa. Legendan mukaan Zeus laski lentoon kaksi kotkaa, toisen idästä ja



Delfoi ja Apollon teatterin rauniot



Tarja ja Eija sekä Maailman Napa (Delfoi)

toisen lännestä. Paikkaan, jossa kotkat kohtasivat, heitti Zeus pyhän kivipaaden osoittamaan maailman napaa. Antiikin ajoista aina vuoteen 400 jKr. vaikuttaneista Delfoin oraakkeleista ei näkynyt jälkeäkään. Oraakkeli, eli ennustajapapitar, lausui sekavassa mielentilassa (oli pidetty nälässä, kidutettu) ennustuksia, toimien poliittisena ja uskonnollisena neuvonantajana. Oraakkeli sekaantui myös kreikkalaisten käymiin sotiin. Hannu käväisi myös pienellä kuntolenkilällä katsomassa alueen stadionia – me muut jäimme amfiteatterin viereen odottelemaan, helle kun alkoi kiusata.

Tulimme sen verran myöhään takaisin päiväretkeltämme, että Merimuseon käynti jäi tekemättä. Se olisi ollut oiva tilaisuus tutustua kaupungin historiaan, alueellahan on ollut kukoistavaa laivanrakennusteollisuutta.

Ilta vietettiin aiemman sopimuksen mukaisesti "Skeletovrachos" – ravintolassa – syötiin mustekalaa, simpukoita ja grillattua dorade – kalaa. Isäntä soitti netistä lempimusiikkiaan, mm. argentiinalaisia tangoja. Kun sitten isäntä Arin toiveesta löysi "Myrskyluodon Maijan" nousi tunnelma huikkeaksi, vaikka olimmekin tavernan ainoat asiakkaat. Tuon illan muistaa kauan.

Navpaktos

Seuraavana aamuna (oli jo torstai 20.10.) matka jatkui kauniissa aurinkoisessa syysäässä. Tarkoitus oli yöpyä idyllisen Navpaktoksen satamassa, mutta sen verran pieni ja matala oli satama, että sinne oli turha Nauticatilla yrittää. Ankkuroiduin kaupungin edustalle, mistä käsin Tarja, Ari ja Hannu tekivät kumiveneellä retken kaupunkiin. Eivät sentään lähteneet kävelemään kohti korkealla vuorella olevaa linnoutusta. Kaupungin entinen nimi on ollut Lepanto, ja vuonna 1571 sen edustalla käytiin kuuluisa Lepanton meritaistelu (venetsialaiset, genovalaiset ja espanjalaiset taistelivat voitokkaasti ottomaaneja vastaan). Tarinan mukaan espanjalainen Miguel de Cervantes menetti taistelussa kätensä, vaikka tosiasiaa hänen vasen kätensä vain vaurioitui. Vuosittain taistelua muistetaan polttamalla sataman edustalla puusta tehty laivakopio.

Illalla lämmitettiin sauna viimeisen Kreikan lomamme aikana. Kävimme iltaiunilla ja taustalla siinsi 2880 metrin pituinen "Harilaos Trikoupis" -silta ilta-auringossa. Merimatkaa oli jäljellä enää yksi etappi, ja se veti mielen hieman haikeaksi.

Mesolonghi

Perjantaiaamu oli lämmin ja melko tuuleton, matka Mesolonghiin sujui ongelmitta. Mesolonghiin johtava kapea suistoväylä ajettiin hitaasti ja arvokkaasti moottorilla ja matkalla bongattiin mm. haikaroita.

Alueen pääelinkeinoon muodostavat merisuolan kuivaus ja kalastus. Melkein helteessä saavuttiin Mesolonghiin ja saatiin Tarina onnellisesti laituriin. Loppuaika meikin sitten venettä talvikuntoon laitettaessa.

Satama-alue sijaitti 15 minuutin kävelymatkan päässä varsinaisesta kaupungista, mikä ei todellakaan ollut mikään turistikaupunki vaan ihan tavallinen kreikkalainen kaupunki. Ei edes matkamuistomyymälää ollut näkösilällä! Kävelykadulla tosin oli viikasta iltaisin.

Tarina nousi talvitelakalle keskiviikkona 26.10. ja heti saman tien lähdimme pikavauhtia taxilla Ateenan kentälle, minne matkaa oli melkein 300 km. Ylinopeusakkoja kuljettajalle olisi tullut jos olisi poliisipartiot vastaan tulleet. Mutta hyvin ehdittiin kentälle.

Vielä näin jälkikäteen Arille ja Tarjalle kiitokset unohtumattomista "Haaveista totta" – elämyksistä. Tuli nähtyä näiden matkojen aikana Välimerta laidasta laitaan, pääsipä Hannu seilaamaan Atlantillakin, mikä oli yksi haaveista. Nähtyä tuli myös Gibraltar, Etna, Kreikan monet saaret ja Korintin kanava. Muinaista historiaa edustivat Rooma, Ateena, Efesos (Turkki) ja Delfoi. Muutama vuosi menee näitä kokemuksia sulatella. Ja minulle itselleni yli 48 tunnin yhtämittainen purjehdus Etnan juurelta Sisiliasta Joonian meren Korfun saarelle oli unohtumaton kokemus auringon nousuine ja laskuineen. Ja kaikeksi onneksi säätkin suosivat - oli tyyntä.

Välimeren kiertäjät
Hannu Seppänen
Eija Aronniemi



Tarinan kippari Ari uhmasi tuulta ja sadetta Korintin lahdella.



Tarinan siirtyä talvitelakalle Mesolonghissa.

KERHON MONIPUOLINEN TOIMINTA NÄKYVÄ NETISSÄ

Kerhon uudistetut nettisivut julkaistiin tammikuun lopulla. Uutiset ja ajan-kohtaiset asiat ovat heti etusivulla.

Nettisivu-uudistuksen keskeisenä ajatuksena oli HVK:n monipuolisen toiminnan esittely kerholaisille ja veneilyharrastuksesta kiinnostuneille uusille jäsenille. Sivustoa pyritään päivittämään heti, kun on jotain uutta tiedotettavaa. Näin sivuista muodostuu nopean ja lähes reaaliaikaisen tiedottamisen kanava. Sivuja voi katsella myös ns. älypuhelimilla.



Uusilla sivuilla ei ole enää salasanan taakse kätkeytyä jäsenosiota, vaan kaikki sisältö on julkista. Salattuun jäsenosiioon voidaan palata, mikäli se koetaan tarpeelliseksi.

Julkaisutoimikunnan puheenjohtaja **Jorma Pilke** toivoo, että jäsenten vuorovaikutus verkossa kasvaa. Humallahden venekerhon Facebook-ryhmässä, joka on avoin vain jäsenille, jäsenet voivat avoimesti vaihtaa ajatuksia keskenään. Ryhmään onkin tullut runsaasti aktiivisia käyttäjiä, siellä on myös julkaistu historiallisia kuvia ja videoita kerhomme toiminnasta. Julkaisutoimikunta kiittää aktiiviveja.

Verkossa julkaistavista kuvista tarvitaan aina tiedot kuvausajankohdasta ja paikasta, kuvassa esiintyvien ihmisten nimet sekä valokuvaajan nimi ja yhteystiedot. Kuviiin tarvitaan valokuvaajan suostumus. Kuvissa tunnistettavissa olevilta ihmisiltä kannattaa myös etukäteen pyytää lupa. Jos kuvissa on tunnistamattomia henkilöitä maisemakuvissa ja veneissä, nimiä ja lupia ei tarvitse käydä kyselemässä. Epäselvissä tapauksissa kysykää neuvoa julkaisutoimikunnalta.

Kuvia ja juttuideoita lehteen tai nett uutisiin voi lähettää tarjolle osoitteeseen tiedotus@humallahdenvenerho.fi.

Julkaisutoimikunta päättää julkaistavista kuvista. Facebookissa jokainen vastaa itse kuvista ja mielipiteistään.

Tua Kyrklund-Tamminen

Tule tapaamaan jännittäviä merieläimiämme SEA LIFE -merimaailmaan lauantaina 17.3.2012



HVK:n nuoret ja nuorekkaat aikuiset jäsenet ovat perinteisesti tehneet kevätretken maaliskuussa ennen veneiden kunnostustöiden alkua, ja melkein aina vierailun kohteena on ollut Heureka Vantaalla. Muutaman kerran on vierailtu Vesipuisto Serenassa ja kerran aikaisemmin Merimaailma Sea Lifessa, mikä sijaitsee Helsingin Alppilassa aivan Linnanmäen huvipuiston kupeessa.

Merimaailma Sea Life koostuu lähes 50 akvaariosta, joiden koot vaihtelevat sadasta litrasta suuren valtamerialtaan 250.000 litraan. Merimaailman tarkoituksena on esitellä maailman merten merieläimiä, tarjota kaiken ikäisille kävijöille elämyksiä sekä jakaa tietoa aina niin tärkeästä merten suojelusta.

Merimaailmassa on sekä pysyvä kokoelma että vaihtuvia näyttelyitä. Lisäksi muutamilla merieläimillä on oma osastonsa: näitä ovat mm. meduusat ja merihevoset. Suurimmat altaat ovat seeprahain kotina toimiva valtameriallas sekä rauskujen ja turskien asuttama kylmän veden allas. Valtamerialtaan alitse kulkee kymmenmetrinen tunneli, joten hain voi vaikkapa nähdä aivan vierestä! Mutta pelätä ei tarvitse.

Yhteensä Merimaailma Sea Lifessa on yli sata elänlajia ja lähes 3000 yksilöä, joten mukaan vain bongaamaan sellaisiakin lajeja joita Hästön laiturilta ei näe.

Ilmoittaudu ajoissa, kuitenkin viimeistään torstaihin 15.3. mennessä kerhon sihteerille (puh. 050 505 3643/Eija) tai sähköposti: sihteerii@humallahdenvenerho.fi

**TAVATAAN MERIMAAILMA SEA LIFEN EDESSÄ (Tivolitie 10, 00510 Helsinki)
LAUANTAINA 17.3. KELLO 9.45**

SEA LIFEEN PÄÄSEE KÄTEVÄSTI MYÖS RATIKALLA



Itella Green

HUOM! KAIKKI JOTKA TARVITSEVAT LAITURIPAIKAN VENEELLEEN 2012, TÄYTTÄVÄT LAITURIPAIKKAVARAUS-LOMAKKEEN

Laituripaikkavaraus 2012
Muutos venetiedoissa
Uusi vene



Jäsenen nimi _____

Lähiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelinnumero _____ E-mail _____

Veneen nimi _____ Rekisterinumero _____

Veneen tyyppi/malli _____

Veneen pituus _____ m Leveys _____ m

konetehto _____ konetehto hv kW

Veneeni on vakuutettu (vakuutusyhtiö): _____

Varatessani venepaikan sitoudun kahteen vartiovuoroon purjehduskauden aikana syyskokouksen päätöksen mukaisesti vartiovuoron laiminlyöntimaksun uhalla.

Vartiovuorolista on kerhorakennuksessa vartiovuorojen varaamista varten sunnuntaina 11.3.2012 klo 12.00 alkaen. Tule varaamaan vartiovuorosi ajoissa, jotta et joutuisi vartiovuoroon Sinulle sopimattomaan aikaan.

Venepaikkavaraus on jätettävä viimeistään 15.2.2012. Varaus voidaan tehdä palauttamalla lomake satamatoimistoon tai lähettämällä täytetty lomake sähköpostilla satamakapteeni@humallahdenvenekerho.fi. Kaikki lomakkeen tiedot on täytettävä, myös siinä tapauksessa että muutoksia edelliskauteen ei ole.

Varaus on sitova, jollei sitä ole kirjallisesti peruutettu 4.5.2012 mennessä ennen veneiden 1. yhteislaskua.

Päiväys _____

Allekirjoitus ja nimen selvennys _____

Ennen kuin tuot veneen laituriin käy satamatoimistossa hakemassa veneprikkasi ja varmista-
massa oikea venepaikkasi.