

HooVEEKoo



Humallahden venekerhon tiedotuslehti 4 • 2011



Julkaisija:

HUMALLAHDEN VENEKERHO -
HUMMELVIKENS BÄTKLUBB HVK ry
www.humallahdenvenekerho.fi

Käyntiosoite:

Rajasaarenpenger 6, 00250 Helsinki

Puhelin:

(09) 409 550

Tiedotuslehti:

4/2011 (41. vuosikerta)

Ilmestyy:

4 kertaa vuodessa

Vastaava päätoimittaja:

Jorma Pilke

Julkaisutoimitus:

Eija Aronniemi

Katri Hämäläinen

Lauri Seppänen

Tua Kyrklund-Tamminen

Toimituksen osoite:

Rajasaarenpenger 6, 00250 Helsinki

Lehti**Aineistot****lpv**

4/2011

1.11.2011

18.11.2011

1/2012

vko 5

Ilmoitushinnat:

takakansi 150,00 €

1/1s. 100,00 €

1/2s. 70,00 €

Osoitteenmuutokset:

Eija Aronniemi 050 505 3643

sihteeri@humallahdenvenekerho.fi

Kerhon raha- ja laskutusasiat:

Mauri Väänänen,

Mannerheimintie 56 B 16, 00260 Hki

puh. 040 5811 721

fax. 07 3101 01918

mauri.vaananen@elisanet.fi

Painatus:

Tyylipaino Oy

Kansikuva:

Jorma Pilke, Tervasaaren tynnyri-suurten purjealusten kilpailu purjehdittiin Helsingin edustalla 8.10. Kuvassa Suomen Meripelastusseuran 40-jalkainen Colin Archer -purjealus Vera Violetta.

ISBN 1239-7172

Sisällysluettelo

Kommodorinpuheenvuoro	3
Telakkamestari tiedottaa	4
Kokouskutsu	5
Toimihenkilöt 2011	6
Hästön kesä 2011	8
Nuorille veneilijöille solmuja	
Korppon Verkanissa	9
Köydet irti - veneilytapahtuma	
Hästössä 13.8. 2011	10
Volvo Penta-veneretkikilpailu	10
Uudet säännöt	11
Maksuehdotukset vuodelle 2012	15
Koulutusta jäsenistön	
toivomuksesta	15
Telakointivälineiden	
ylijäämämateriaali	15
Pikku-uutisia	16
Suuren järven lumoissa	17
Alustava alkuvuoden	
rientolista 2012	20
Mahtuuko s/y Tarina sillan alta	21
Tervetuloa uudet jäsenet	22
Toimiston aukioloajat	22
Johtokunnalle esitettävät asiat	22
HVK:n pikkujoulu 26.11.	23



Kommodorin puheenvuoro

Olemme saaneet naapureiltamme hyvää palautetta. Melonta- ja soutuseurat, joita naapureinamme on useita, kiittelevät Seurasaarenselän huomautuksia veneilijöitä. Moitteita saavat kuitenkin kaahailevat vesijetit. Taivalahden venekerho ja muutama muukin veneseura on kieltänyt vesijetit satamissaan.

Ainajäsenyyden poistaminen on ollut tapetilla muutamassa kokouksessa. Useimmissa veneseuroissa ainajäsenyys on jo lakkautettu. Syy siihen on, että kerhot jatkossakin tarvitsevat maksavia jäseniä. Nykyinen jäsenrakenne saattaa aiheuttaa sen, että maksavia jäseniä tulee olemaan enää vähän. Sitä kerhon talous ei kestä.

Joissakin jäsenissä, jotka pelkäävät menettävänsä mahdollisuutensa ainajäsenyyteen, asia on herättänyt vastustusta.

Mikäli ainajäsenyys poistetaan, oikeus siihen kuitenkin säilyy nykyisillä jäsenillä. Muutos koskisi vain sääntömuutoksen jälkeisenä vuotena hyväksyttäviä uusia jäseniä.

Hästön suosio on viime vuosina kasvanut valtavasti, kuten myös venekoot. Toinen saaripaikka, esimerkiksi idän suunnalla, voisi antaa jäsenille valinnan mahdollisuuden ja uusia kalavesiä.

HVK:n syyskokous on 29.11. Osa johdokunnan jäsenistä on luopumassa paikastaan. Uusia aktiiveja tarvitaan ja olisi toivottavaa, että mukana olisi enemmän naisia.

Helsingin kaupungin tulevaa veneilystrategiaa valmistellaan parhaillaan. HelVeneellä on tärkeä rooli asiassa, kun suunnitellaan satamien ja tela-



koiden tulevaisuutta. Periaatteena tulisi olla, että satamissa olevat veneet, traileriveneitä ehkä lukuunottamatta, voidaan telakoida rannoille satamien läheisyyteen. Onhan Helsinki edelleen merikaupunki.

European Unionissa valmistellaan uusia ehtoja veneilylle. Venemoottoreille kaavailut melu- ja päästödirektiivit asettaisivat kovat haasteet moottorivalmistajille ja lisäksi veneilyn kustannuksia. Pienen mittakaavan tekijöiltä vaaditaan taas suhteettoman suurta sopeutumista.

Antti Tamminen
kommodori

Telakkamestari tiedottaa



Tätä kirjoittaessani on melkein kaikki veneet jo nostettu telakalle odottamaan kevättä. Kiitän lämpimästi telakkamestareita ja kaikkia muitakin nostoissa avustaneita, nostoissa oli kiva meninki kuten aina ja nostojen jälkeen maistui keitot sun muut eväät, mitkä kahvilatoimikunta tarjosi.

Nosturifirmasta on myös tullut lasku ja oli todettava, ettei jäseniltä kerätyt nostomaksut kata nosturikuluja. Tämä on valitettavasti trendi, mikä on vuosi vuodelta vahvistunut. Syitä tähän ovat, että yhteisnostoihin osallistuu yhä vähemmän veneitä, joiden kesken jakaa kulut. Jokaisen veneenomistajan on myös syytä varmistua siitä, että pukit varmasti ovat asianmukaiset ja kunnossa ja että kaikki muuten on valmiina nostoa varten, nostoissa kului nimittäin aika paljon ylimääräistä aikaa erilaisiin sähläyksiin ja tämä näkyy tietysti suoraan nosturilaskussa, koska laskutus on tuntiperusteinen.

On ehkä harkittava myös sitä, että isoa nosturia käytetään vain yhdessä nostossa keväällä ja syksyllä ja toisessa nostossa kuorma-autonosturia. Joka tapauksessa korotuspainetta on jäseniltä perittävässä nostohinnoissa.

Pidämme sähköt päällä telakalla läpi talven. Ainoa sähkölaite, minkä käyttö on sallittu omistajan poissaollessa on kuitenkin akkulaturi, jos se on automatisoitu, jotta ei akkujen kiehumis- ja räjähdysvaaraa voi olla. Akkujakaan ei ole tarpeen ladata jatkuvasti, vaan jos pari kertaa talvessa lataa akkuja 1-2 päivää kerrallaan niin se kyllä riittää niiden kunnan ylläpitämiseksi. Tulipalovaaran ja energian säästämiseksi on kaikenlaisten lämmittimien käyttö, muuten kun veneen omistajan ollessa paikalla, täysin kiellettyä. Sähköjohtojen on oltava ulkokäyttöön hyväksytyä mallia sekä ehdottomasti ehjiä.

Uutuutena tälle telakointikaudelle on, että olemme tehneet veneisiin telakointilaput, joissa on veneen nimi ja omistajan puhelinnumero. Jos sinulla ei ole lappua niin sellainen löytyy kerhorakennuksen tiskiltä. Lappu on sitä varten, että telakoidut veneet tunnustetaan ja omistajaan voidaan olla yhteydessä tarvittaessa.

Huomioitava on myös se, että kaikille veneille on tehtävä telakkapaikkahakemus jos ne vievät omaa tilaa. Siis jos kyseessä ei ole esimerkiksi matkaveneen alla tai päällä säilytettävä jolla. Telakalla olevat veneet käydään vielä läpi ja omistajat voivat odottaa telakointilaskua siitä huolimatta, ettei telakointivarausta ole tehty. Tämä asia tarkennettiin kevätkokouksessa hyväksytyssä sääntöuudistuksessa, aikaisemmin sääntöjä pystyi tulkitsemaan niin että ns. ”Hästö-säännön” mukaisesti jollan jollamaksuun kuului telakointi. Tämä ei kuitenkaan koskaan ole ollut käsittääkseni tarkoitus Kyseessä on mielestäni tasapuolisuuskysymys, jokaisen on maksettava käyttämästään tilasta telakointialueella.

Ei muuta kun hyvää talvea kaikille. Toivottavasti ehditte harrastamaan talven aikana jotakin muutakin kivaa kun veneilyä. Nähdään keväällä telakalla!

Henrik Westerholm
Johtava telakkamestari

Kokouskutsu

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS

Aika Tiistai 29.11.2011 kello 19.00
Paikka HVK:n kerhorakennus, Rajasaarenpengeri 6 00250 Helsinki

Käsiteltävät asiat (sääntömääräiset asiat)

1. Kokouksen avaus
2. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
3. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
4. Valitaan kokoukselle sihteeri
5. Valitaan kokoukselle kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
6. Valitaan kokoukselle kaksi ääntenlaskijaa
7. Valitaan yhdistyksen puheenjohtaja vuodeksi 2012
8. Valitaan satamakapteeni vuodeksi 2012
9. Valitaan johtokunnan jäsenet erovuoroisten tilalle toimikaudeksi 2012–2013
10. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja näille varamiehet vuodeksi 2012
11. Päätetään, että rahastonhoitajan ja sihteerin tehtäviä hoitamaan voidaan valita johtokuntaan kuulumaton henkilö
12. Päätetään jäsenmaksun, ainaisjäsenmaksun, kannattajajäsenmaksun sekä vuosijäsenten ja ainaisjäsenten liittymismaksun suuruudesta.
13. Päätetään niistä mahdollisista toimikunnista, jotka johtokunta veloitetaan yhdistyksen sääntöjen 11 pykälän perusteella asettamaan
14. Päätetään mahdollisista kokouskutsujen ilmoituslehdistä
15. Päätetään yhdistyksen toimihenkilöille maksettavista palkkioista ja korvauksista.
16. Käsitellään muut johtokunnan tai jäsenten esittämät asiat, ei kuitenkaan sellaisia asioita, joista mainitaan yhdistyslain 23 pykälässä, mikäli niistä ei ole kokouskutsussa mainittu
17. Kokouksen päättäminen

Kahvitarjoilu!

Toimihenkilöt 2011

KERHON TOIMIHENKILÖT VUONNA 2011

Johtokunta

Antti Tamminen, kommodori	Juha Tynell, satamakapteeni
<u>Eija Aronniemi</u>	Mika Kouki
<u>Mikko Niini</u>	Jorma Pilke
<u>Mauri Väänänen</u>	Henrik Westerholm
<u>Jari Kahila</u>	Timo Wiiala

Erovooroisia ovat puheenjohtajan ja satamakapteenin lisäksi alleviivatut johtokunnan jäsenet

Tilintarkastajat

Pauli Aaltosen tilintarkastusyhteisö
Rauni Liikanen

Varatilintarkastajat

Päivi Ojala
(Pauli Aaltosen tilintarkastusyhteisö)
Antti Naski

Julkaisutoimikunta

Jorma Pilke, puheenjohtaja ja päätoimittaja
Eija Aronniemi
Katri Hämäläinen
Lauri Seppänen
Tua Kyrklund-Tamminen

Katsastustoimikunta

Raimo Lamminen, puheenjohtaja
Eija Aronniemi, sihteeri
Gustav Broman
Jan Hedman
Mika Kansikas
Pertti Kansikas
Jori Kosonen
Hannu Seppänen
Antti Tamminen
Michael Waltzer
Jari Vartiainen
Jorma Viita
Ville Wiro

Kahvilatoimikunta

Rauni Liikanen, puheenjohtaja
Eija Aronniemi
Eira Lamminen

Kiinteistötoimikunta

Hannu Seppänen, puheenjohtaja
Gustav Broman
Juha Tynell
Henrik Westerholm

Koulutus- ja venematkailutoimikunta

Hannu Seppänen, puheenjohtaja
Gustav Broman
Jori Kosonen
Raimo Lamminen
Mikko Niini
Jorma Viita

Nuorisotoimikunta

Eeva-Leena Pokela, puheenjohtaja
Johanna Kahila
Linda Strömberg
Antti Tamminen

Saari- ja kalastustoimikunta

Mika Kouki, puheenjohtaja
Jukka Ilmarinen
Jari Kahila
Hannu Seppänen
Henrik Westerholm
Timo Wiiala

Satamatoimikunta

Juha Tynell, satamakapteeni
Eija Aronniemi, satamasihtööri
Henrik Westerholm, johtava telakkamestari
Pertti Kansikas, 1. telakkamestari
Pekka Marttila, 2. telakkamestari
Harri Kinnunen, 3. telakkamestari
(jäsenvartiointi)

Sääntötyöryhmä

Timo Wiiala, puheenjohtaja
Eija Aronniemi
Jorma Pilke
Antti Tamminen
Juha Tynell
Mauri Väänänen
Timo Wiiala

HVK 60 vuotta juhlattoimikunta

Antti Tamminen, puheenjohtaja
Eija Aronniemi
Tua Kyrklund-Tamminen
Eeva-Leena Pokela

Hästö'n kesä 2011

Perinteisesti saari siivottiin kesäkuntoon toukokuun lopulla – ja jälleen kerran talkooporukka ei ollut suuren suuri. Mutta se porukka mikä saarella oli ansaitsevat isot kiitokset: grillit, tupa ja sauna siivottiin, mantereen puolelle toimitetut polttopuut kuljetettiin saareen pienillä yhteysveneillä ja pinottiin grilleille, naapurin kanssa yhteinen yhteyslaituri korjattiin – talven säät olivat sitä kohdelleet kaltoin. Samoin uuden grillin edustalla olevan ponttonilaiturin kävelysilta oli kärsinyt talven aikana vaurioita, mutta siihen auttoi laiturin rakentaja Sjöbergin Oja.

Viime syksynä esitetty toivomus varsinkin uuden grillin roskahuollosta ei kesän aikana ihan toteutunut – joten toivomus toistetaan jälleen ensi kaudeksi: jokaisen tulee huolehtia omista roskistaan, eli sen viet pois minkä tuotkin. Lisäksi, kun grillissä poltetaan grillauksen jälkeen pahviastioita ym. niin tuulenvireen hyvin sattua ova aukaistaessa kaikki tuhka lentää pöydille! Sekin siis osaltaan vaikuttaa siihen, että yleisvaikutelma näyttää epäsiistiltä.

Saarelle vahvistettiin kevätkokouksessa oma saariohjesääntö, mutta se tuntuu olleen hukassa aika monella venekunnalta – ainakin kodat 2 ("yörauha"), 3 (saaren jätehuolto), 5 (veneiden jättäminen saareen ilman valvontaa) ja 13 (kotieläinten pito kytkettynä) vaativat varmaankin ensi kaudelle hieman terävöittämistä. Ei niitä sääntöjä ihan jäsenistön kiusalla tehdä, tarkoitushan on, että mahdollisimman moni viihtyy saarella – mutta meitä on niin moneksi. Pääasia kuitenkin lienee, että porukka viihtyy saarella. Mutta ne tupakantumpit! Niitä nyt ei saisi enää kallioilta löytyä.

Juhannusta juhlittiin vanhan tutun kaavan mukaisesti, eli lettuja paistettiin, kokkoa ihasteltiin ja laulettiin tunnelmaan sopivia lauluja.

Saaren käyttöaste hieman parani viime kesästä – alustavien laskelmien mukaan saarella oli lokakuun loppuun mennessä käynyt 550 venekuntaa – ja leuto sää tuntuu jatkuvan, joten saarella on vielä kävijöitä, onpa siellä parhaillaankin muutama venekunta ihailemassa sumuisia aamuja ja kalastamassa jopa äyriäisiä!

Hästö oli jälleen kerran Köydet Irti – veneilytapahtuman isäntänä elokuun toisena viikonloppuna, yhteensä osallistujia oli 14 venekuntaa - vierailuvia veneitäkin oli enemmän kuin aikoihin. Ehkäpä se seikka, että nyt oli jätetty pois pakollinen meritehtävä ja keskityttiin vain maatehtäviin, oli osasyynä siihen, että omankin kerhon venekuntia osallistui tapahtumaan - paras "meikäläinen" oli tosin vasta neljäs eli vierailijat korjasivat potin!

Syksyn nyyttarit saatiin vietetyksi, minkä jälkeen kalastajat kokoontuivat viettämään perinteistä kalaviikkoa – hyviä saaliitakin kuulemma saatiin.

Lopuksi voisi siteerata ihanaa Hästö – valssia eli "Hästö on helmi Porkkalan...". Kun palattiin saaristomereltä, niin syvään huokaisten todettiin, että on meillä ihana saaripaikka! Ja saman ovat varmaankin todenneet kerhoon liittyneet uudet jäsenet siellä käydessään – vanhoja jäseniä pois sulkematta. Ja erityiskiitokset saaren isännälle Mika Koukille ja toimikunnan jäsenille.

Ensi kesää odotellessa

Eija Aronniemi
"SiniSimppu"

Nuorille veneilijöille solmuja Korppon Verkanissa

Viime talven venemessuilla tuli taas kutsu ”Solmu Seppäselle”, tällä kertaa Korppoon Verkanille. Ja kyllähän se ”SiniSimpun” loma-aikatauluun sopi, joten heinäkuisena perjantaina sitten lähdettiin Hästöstä ja pysähdyttiin vasta 13 tuntia myöhemmin Högsårassa. Keli oli aivan mahtava, moottoriveneille. Hannu vaan olisi kaivannut hieman tuulta, jotta Porkkalan ja Hangon läntinen olisi päästy nauttimaan purjeilla menosta. Högsårasta olikin sitten lyhyt matka Nauvon ja kaupan kautta Verkanille, minne oli saapunut myös SPV:n nuorisohjaajat pitämään nuorille veneilykoulua. Työnjako oli helppo – osa seilaili optareilla ja kumiveneillä ja osa oli Hannun solmuopissa.

Hieman yhtenä päivänä satoi, mutta muuten oli ihan kiva lomasää – nuoret nauttivat purjehduksista ja solmutkin tuli opittua, samoin muutama ”solmutempukin, narutaikurin opissa kun oltiin”.

Ribsejäkin maistettiin, ravintola Buffalon terassilla - olivat hyviä, mutta tulisia!

Verkanilta matka jatkui Norskataan serkun mökille, missä olikin sitten varsinainen talkooviikko helteessä: saunan seinän rappaus ja rosvopaistiuunin korjaus! Rosvopaistiuunin voisi muuten rakentaa retkisaareenkin, haaveili Hannu.

Hannu ja Eija
”SiniSimpun”



Köydet irti - veneilytapahtuma Hästössä 13.8. 2011



HVK osallistui 5. kerran SPV:n (ent. SVEL) järjestämään valtakunnalliseen Köydet irti –tapahtumaan yhdessä Keilalahden ja Soukan venekerhojen kanssa. Taivallahden Venekerhostakin oli muka osallistuja. Ratamestarina toimi edelleen SVK:n Hannele Naatula.

Tänä vuonna oli ohjelma hieman erilainen: jokainen venekunta tuli omia aikojaan HVK:n Hästön retkisaareen, missä tehtiinkin vain maatehtäviä. Seuramme kommodori Antti Tamminen saikin ylipuhuttua saarella olevia kerholaisia, joten osanottajamäärä oli niinkin huikea kuin 16 venekuntaa. Voiton vei Soukan Venekerhon Fanny – vene, kipparinaan Hannu Vuori. Myös seuraavat palkintopallisijat menivät vieraille. Paras HVK:n venekunta oli Sirius – veneen Paula Laasonen ja Aulis Pesonen. Mutta tärkeintä olikin hyvä osanotto, kiva ilmapiiri ja yhtenen illanvietto. Saunottiin ja nautittiin grillimakkarosta ja letuista. Maatehtävät saatiin suoritetuiksi ja solmut opetelluiksi. Heittoliinan heittoonkin saatiin uusia niksejä!

Ennen palkintojen jakoa oli vielä ohjelmassa perheen pienemmille pieni leikkimielinen kilpailu, missä jokainen osanottaja sai pienen palkinnon.

Köydet Irti – tapahtuma on leikkimielinen ja ohjelmallinen KOKO PERHEEN veneilytapahtuma. Osallistuminen on avointa kaikille veneilijöille, sekä venekerhoihin kuuluville että kuulumattomille – tämä on erittäin hyvä tapa kouluttaa veneilijöitä merellä liikkumisen saloihin. Tapahtuma järjestetään myös ensi vuonna samoihin aikoihin – nyt suunnitellaan taas meritehtävää, mutta aiheesta sitten lisää ensi kevään tiedotuslehdissä!

Volvo Penta-veneretkikilpailu

Taas on se aika vuodesta, jolloin tulisi täyttää Volvo Penta – kilpailulomake ja pudottaa se kerhon postilaatikkoon marraskuun aikana. Kuudes Volvo – ruori on edelleenkin hakusessa, aikaa vuoteen 2013 ei enää kovinkaan paljoa (toivomuksenihan on, kun kerho täyttää kunniakkaat 60 vuotta, niin meillä olisi rivissä kerhorakennuksen seinällä 6 Volvo –ruoria, yksi jokaiselle vuosikymmenelle.

Lomakkeita on saatavilla kerhorakennuksen tiskillä.

Syysterveisin
Eija Aronniemi

Säännöt

Rekisteröity yhdistysrekisterissä 5.5.2011

1 §

Yhdistyksen nimi on Humallahden Venekerho - Hummelvikens Båtklubb HVK ry ja kotipaikka Helsingin kaupunki.

Yhdistyksen kieli on suomi.

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia yhdyssiteenä jäsentensä veneilyharrastuksessa sekä kehittää ja edistää jäsentensä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

2 §

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys harjoittaa jäsenten veneille tarpeellista satama- ja telakkatoimintaa, järjestää kokouksia, luentoja, esitelmä- ja juhlatilaisuuksia sekä veneily- ja merenkulkutaitojen kehittämiseen tähtäävää muuta toimintaa. Yhdistys voi myös, ilman välitöntä voittoa tai taloudellisen ansion hankkimista jäsenilleen, harjoittaa heille tarkoitettua huoltoasema-, kahvila- ja muuta vastaavaa toimintaa.

3 §

Yhdistys on oikeutettu ottamaan vastaan lahjoituksia ja jälkisäädöksiä sekä omistamaan kiinteää ja irtainta omaisuutta.

4 §

Yhdistyksen jäsenet ovat joko vuosijäseniä, ainaisjäseniä, kunniajäseniä, perhejäseniä tai kannattajajäseniä.

Vuosijäseneksi, ainaisjäseneksi ja perhejäseneksi pääsyn edellytyksenä on sitoutuminen noudattamaan yhdistyksen sääntöjä sekä johtokunnan hyväksyminen. Vuosijäseneksi ja ainaisjäseneksi pääsy edellyttää lisäksi määrätyn liittymismaksun suorittamista.

Vuosijäsen voi milloin tahansa siirtyä ainaisjäseneksi ilmoittamalla asiasta johtokunnalle ja maksamalla ainaisjäsenmaksun. Henkilö, joka on ollut yhtäjaksoisesti 25 vuotta vuosijäsenenä, pääsee kuitenkin ainaisjäseneksi maksamatta ainaisjäsenmaksua. Henkilö, joka on ollut yhtäjaksoisesti yhteensä 35 vuotta perhejäsenenä tai vuosijäsenenä, josta vähintään 10 vuotta vuosijäsenenä, pääsee niin ikään ainaisjäseneksi maksamatta ainaisjäsenmaksua.

Perhejäseneksi voi päästä vuosijäsen, ainaisjäsen tai kunniajäsenen aviopuoliso ja alaikäinen lapsi samoin kuin vuosijäsenen, ainaisjäsenen tai kunniajäsenen kanssa yhdessä asuva aviopuolison lapsi. Aviopuoliso on rinnastetaan vuosijäsenen, ainaisjäsenen tai kunniajäsenen kanssa avioliitonomaisissa olosuhteissa jatkuvasti elävä henkilö. Perhejäsen voi ilmoittamalla asiasta johtokunnalle milloin tahansa siirtyä vuosijäseneksi maksamalla liittymismaksun taikka ainaisjäseneksi maksamalla liittymismaksun ja ainaisjäsenmaksun. Perhejäsenyys säilyy alaikäisen lapsen tullessa täysi-ikäiseksi. Johtokunta toteaa perhejäsenen muuttuvan vuosijäseneksi henkilön oltua perhejäsenenä yhtäjaksoisesti yhteensä 25 vuotta.

Kunniajäseneksi voi yhdistyksen kokous kutsua johtokunnan valmisteltua asian erityisen ansioituneen jäsenenä. Muilta osin yhdistyksen myöntämistä huomionosoituksista määrätään yhdistyksen kokouksen vahvistamassa huomionosoitusohjesäännössä.

Kannattajajäseneksi voi johtokunta hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, joka haluaa kannattaa ja tukea yhdistyksen toimintaa.

Yhdistyksen kaikista jäsenistä pidetään luetteloa, johon merkitään heitä koskevat tiedot.

Saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 §

Vuosittain suoritettavan jäsenmaksun ja kannattajajäsenmaksun samoin kuin seuraavana vuonna voimassa olevan ainaisjäsenmaksun ja liittymismaksun määrää syyskokous. Vuosijäsenen ja perhejäsenen jäsenmaksu on samansuuruinen. Kannattajajäsenmaksu voi olla erisuuruinen kuin vuosijäsenen ja perhejäsenen jäsenmaksu. Perhejäsenen liittymismaksu on neljä (4) prosenttia pienempi jokaista vuotta kohti, jolta hän on siihen mennessä maksanut jäsenmaksun. Ainais- ja kunniajäsenet ovat vapautetut vuosittaisesta jäsenmaksusta.

Yhdistyksen jäsenilleen tarjoamista palveluista perittävistä maksuista päättää kevätkokous.

Johtokunta voi perustellusta anomuksesta myöntää lykkäystä vuosittaisesta jäsenmaksusta vuosijäsenelle ja perhejäsenelle.

6 §

Yhdistyksen kokous voi johtokunnan ehdotuksesta vahvistaa jäsenten noudatettavaksi järjestys-, satama-, telakointi-, laituripaikka-, palvelu- ja maksuperuste yms. ohjesääntöjä.

Yhdistys voi antaa laituripaikan vuosijäsenelle, ainaisjäsenelle ja kunniajäsenelle. Saadakseen laituripaikan veneelleen jäsenen pitää vuosittain katsastuttaa se yhdistyksen vahvistaman katsastusohjesäännön mukaan. Yhdistyksen vuosijäsenen, ainaisjäsenen ja kunniajäsenen hallinnassa olevalla, katsastetulla veneellä on yhdistyksen retkisataman käyttöoikeus.

Kaikista yhdistyksen laituripaikan saaneista veneistä sekä kaikista yhdistyksen toimesta katsastetuista veneistä pidetään luetteloa, johon merkitään näitä koskevat tiedot. Luetteloa pidetään myös muista yhdistykselle ilmoitetuista yhdistyksen jäsenten katsastetuista veneistä.

7 §

Jos jäsen haluaa erota yhdistyksestä, ilmoittakoon asian kirjallisesti johtokunnalle tai sen puheenjohtajalle tai suullisesti yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan, jolloin hän vapautuu kaikista muista velvollisuuksista paitsi erääntyneiden maksujen suorittamisesta.

8 §

Yhdistyksen johtokunnalla on oikeus erottaa jäsen, joka on jättänyt täyttämättä ne velvoitukset, joihin hän yhdistykseen liittymällä on sitoutunut, tai jos hän menettelyllään yhdistyksessä tai sen ulkopuolella on huomattavasti vaikeuttanut yhdistyksen toimintaa tai muuten toiminut yhdistyksen vahvistamien sääntöjen vastaisesti.

Jos jäsen on tyytymätön yhdistyksen johtokunnan häntä koskevaan erottamispäätökseen, hän voi saattaa erottamispäätöksen yhdistyksen kokouksen käsiteltäväksi. Vaatimus tästä on esitettävä johtokunnalle kirjallisesti viimeistään seitsemän (7) päivän kuluessa siitä kun hän on saanut tiedon erottamispäätöksestä.

Jos vaatimusta ei esitetä em. järjestyksessä, tulee erottamispäätös voimaan heti määräajan päätyttyä, mutta muussa tapauksessa katsottakoon jäsen yhdistyksestä erotetuksi vasta sitten, kun yhdistyksen kokous on erottamispäätöksen vahvistanut.

Yhdistyksen jäsen katsotaan eronneeksi yhdistyksestä, jos hän on jättänyt jäsenmaksunsa maksamatta. Jäsenyys päättyy vuoden päättyessä, mikäli jäsenmaksu ei siihen mennessä ole tullut yhdistyksen pankkitilille.

9 §

Yhdistyksen asioita hoitaa syyskokouksen valitsema johtokunta, johon kuuluu puheenjohtaja (kommodori), satamakapteeni ja kahdeksan jäsentä. Puheenjohtaja ja satamakapteeni valitaan vuodeksi ja jäsenet kahdeksi vuodeksi kerrallaan siten, että vuosittain puolet on erovuorossa, ensimmäisellä kerralla arvan mukaan ja sen jälkeen vuorottain.

Puheenjohtaja, satamakapteeni ja erovuorossa olevat jäsenet voidaan valita uudelleen.

Johtokunta valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan (varakommodorin) sekä sihteerin ja rahastonhoitajan. Yhdistyksen kokous voi kuitenkin päättää, että sihteerin ja rahastonhoitajan tehtäviä hoitamaan palkataan johtokuntaan kuulumaton henkilö, jolla on johtokunnan kokouksissa läsnäolo- ja puheoikeus.

10 §

Johtokunta kokoontuu puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessa varapuheenjohtajan kutsusta. Kokous on myös kutsuttava koolle aina, milloin vähintään kaksi (2) johtokunnan jäsentä sitä ilmoittamansa asian käsittelyä varten kirjallisesti vaatii. Johtokunta on päätösvaltainen, kun puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ja vähintään neljä jäsentä on läsnä.

11 §

Yhdistyksen kokous voi velvoittaa johtokunnan asettamaan toiminta- ja tilikaudeksi epäitsenäisiä toimikuntia huolehtimaan johtokunnan valvonnassa eri osa-alueiden toiminnasta. Yhdistyksen kokous voi vahvistaa toimikunnille johtokunnan ehdotuksesta tarpeellisiksi katsomiaan ohjesääntöjä.

12 §

Kevätkokouksessa valitaan kokoukselle:

1. puheenjohtaja
2. sihteeri
3. kaksi pöytäkirjantarkastajaa
4. kaksi ääntenlaskijaa

esitellään edelliseltä toimintakaudelta:

5. toimintakertomus ja tilinpäätös
6. tilintarkastajien lausunto tileistä ja hallinnosta

päätetään:

7. tilinpäätöksen vahvistamisesta
8. vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille
9. 5 §:n 2. kappaleessa tarkoitetuista maksuista
10. toimintasuunnitelma ja talousarvio seuraavaksi toiminta- ja tilikaudeksi

käsitellään:

11. johtokunnan tai jäsenten esittämät asiat, ei kuitenkaan sellaisia, joista mainitaan voimassa olevan yhdistyslain 23 §:ssä, mikäli niistä ei ole kokouskutsussa mainittu.

13 §

Syyskokouksessa valitaan kokoukselle:

1. puheenjohtaja
2. sihteeri
3. kaksi pöytäkirjantarkastajaa
4. kaksi ääntenlaskijaa

valitaan seuraavalle toimintakaudelle:

5. puheenjohtaja (kommodori)
6. satamakapteeni
7. johtokunnan jäsenet erovuoroisten tilalle
8. kaksi tilintarkastajaa ja näille varamiehet

päätetään:

9. jäsenmaksun, ainaisjäsenmaksun, kannattajajäsenmaksun sekä vuosijäsenten ja ainaisjäsenten liittymismaksun suuruudesta
10. niistä mahdollisista toimikunnista, jotka johtokunta veloitetaan 11 §:n perusteella asettamaan
11. mahdollisista kokouskutsujen ilmoituslehdistä

käsitellään:

12. johtokunnan tai jäsenten esittämät asiat, ei kuitenkaan sellaisia, joista mainitaan voimassa olevan yhdistyslain 23 §:ssä, mikäli niistä ei ole kokouskutsussa mainittu.

14 §

Yhdistyksen kokouksissa käyttävät päätäntävaltaa viisitoista (15) vuotta täyttäneet, henkilökohtaisesti läsnä olevat, jäsenmaksunsa suorittaneet vuosijäsenet, ainaisjäsenet, kunniajäsenet ja perhejäsenet. Äänestykset toimitetaan avoimesti, ellei ole kyseessä henkilövaali, joka suoritetaan aina suljetuin lipuin. Milloin vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä sitä vaatii, toimitetaan muukin äänestys suljetuin lipuin. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni paitsi vaaleissa ja lippuäänestyksessä, joissa arpa ratkaisee. Kokouksessa tehtyjä ehdotuksia ei tarvitse kannattaa, jotta ne tulisivat huomioonotetuiksi.

15 §

Yhdistys kokoontuu kevätkokoukseen viimeistään huhtikuussa ja syyskokoukseen loka-marraskuussa. Ylimääräinen kokous voidaan kutsua koolle johtokunnan määräyksestä tai kun vähintään 1/10 yhdistyksen jäsenistä johtokunnalta vaatii sen kokoon kutsumista käsittelemään ilmoitettua asiaa.

Kokouskutsu julkaistaan yhdistyksen ilmoitustaululla ja sen lisäksi yhdistyksen tiedotuslehdessä tai yhdistyksen syyskokouksen päättämässä pääkaupunkiseudulla ilmestyvässä yhdessä tai useammassa päivälehdessä viimeistään seitsemän (7) päivää ennen kokousta.

16 §

Yhdistyksen toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätöksen on oltava valmiina viimeistään 15. maaliskuuta jätettäväksi tilintarkastajille, joiden on annettava lausuntonsa johtokunnalle viimeistään 31. maaliskuuta.

17 §

Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja yhdessä tai jompikumpi yhdessä sihteerin tai rahastonhoitajan kanssa.

18 §

Muutoksia näihin sääntöihin voidaan tehdä, jos niitä kannattaa kahdessa vähintään kahden viikon väliajoin pidettävässä kokouksessa vähintään 3/4 kaikista äänestyksessä annetuista äänistä.

19 §

Päätöksiin, jotka tarkoittavat yhdistyksen purkamista, vaaditaan 4/5 yhdistyksen kokouksessa annetuista äänistä ja päätös on vahvistettava seuraavassa, aikaisintaan kuukauden kuluttua pidettävässä yhdistyksen kokouksessa vähintään samansuuruisella ääntenemmistöllä.

20 §

Jos yhdistys purkautuu tai lakkautetaan, joutuu sen omaisuus Suomen meripelastustyön hyväksi käytettäväksi sen toiminnan edistämiseksi.

21 §

Muissa suhteissa noudatettakoon kulloinkin voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

Nämä säännöt korvaavat 23.5.1996 PRH:ssa rekisteröidyt säännöt.

Maksuehdotukset vuodelle 2012

Jäsen- ja liittymismaksut:

Jäsenmaksu	60,00
Liittymismaksu	600,00
Ainajäsenmaksu	900,00
Kannatusjäsenmaksu	200,00

Muut maksut jäävät uusien sääntöjen mukaisesti uuden johtokunnan valmisteltaviksi ja keväällä 2012 pidettävän yhdistyskokouksen päätettäviksi.

Koulutusta jäsenistön toivomuksesta

HVK järjestää jälleen kevättalvella veneilijäkurssin, mikäli jäsenistössä on kiinnostusta kurssille osallistumiseen.

Myös VHF – kurssille on ollut kysyntää, samoin kuin CEVNI – kurssille ja tentille.

Lisäksi aloitteleville veneilijöille voitaisiin pitää pienimuotoinen yhden illan kestävä kurssi, millä opiskeltaisiin veneilyn aakkosia: veneiden varustelu, navigointivälineet, rantautuminen jne. Lisäksi perinteinen solmukurssi on myös kevään ohjelmassa.

Lisää aikatauluista HooVeeKoo – tiedotuslehdessä 1/2012

Hannu Seppänen

050 5521501

Telakointivälineiden ylijäämämateriaali

Jälleen on telakointialueelle kertynyt ylimääräistä puuta, pölliä ja kehikkoa. Mikäli joku jäsenistä tuntee piston omassatunnossa ja haluaa kerätä omat ylimääräiset telakointivälineensä pois, tulee se tehdä vielä marraskuun aikana, sillä aikomus on vielä tilata telakointialueelle jätelava ja heittää kaikki ylimääräinen roju pois – kunhan ensin kaikki telakoitavat ovat paikkansa löytäneet. On ikävää, kun viimeiset veneensä nostajat joutuvat romukasoja siirtelemään paikasta toiseen!

Pikku-uutisia

Sähköpostiviestintää tehostetaan

HVK pyrkii tehostamaan sähköpostiviestintää. Se edellyttää kuitenkin, että kerho saa jäsentensä sähköpostiosoitteita tietoonsa nykyistä kattavammin.

Uusien jäsenten osalta asia on hyvällä tolalla, mutta pitkäaikaisten jäsenten tietoja uupuu paljon. Sähköpostilistalle voi ilmoittautua osoitteeseen **sihteeri@humallahdenvenekerho.fi**.

HVK tekee syksyn kuluessa suursiivouksen omissa sähköpostilaatikoissaan. Kerhon vanhoista osoitteista osa poistuu käytöstä ja uutena sähköpostilaatikkona avataan sähköpostiosoite, jonka kautta tavoittaa kerralla kaikki johtokunnan jäsenet; **johtokunta@humallahdenvenekerho.fi**. Uudet sähköpostiosoitteet tulevat käyttöön nettisivu-uudistuksen yhteydessä.

Nettisivut uudistuvat

Nettisivut www.humallahdenvenekerho.fi uudistuvat. Uudistetuilla nettisivuilla ajankohtaiset tiedotteet löytyvät heti etusivulta. Uutiset voi halutessaan tilata myös RSS-syötteenä.

Salasanan takana olevat jäsensivut säilyvät, mutta muuttavat hieman muotoaan.

Ne joilta salasana puuttuu, saavat sen pyytämällä kerhon sihteeriltä **sihteeri@humallahdenvenekerho.fi**. Samassa yhteydessä voi kätevästi ilmoittautua mukaan kerhon s-postituslistalle.

Uutta ja vanhaa Facebookissa

Alkukesästä perustettu facebook-ryhmä (fb-ryhmä) Humallahden venekerho ry on kesäkauden kuluessa saanut neljäntäkymmentä jäsentä. Fb-ryhmän kautta lähetettiin kesän aikana terveisiä eri puolilta saaristoa sekä statuspäivityksiä Hästö-tunnelmista ja kalaonnesta. Ryhmän kautta saa myös kerhon tietoa ajankohtaisista tapahtumista.

Eräs HVK:n pitkäaikainen jäsen on myös kesäkaudella ilahduttanut Fb-ryhmän jäseniä vuosikymmenten takaisin valokuvin ja videopätkin. Niissä esiintyi useita HVK:sta tänäkin päivänä tuttuja. Facebook-ryhmä on avoin kaikille HVK:n jäsenille.

Nyyttikestit oli menestys

Kerhon nyyttikestit, jotka järjestettiin SM-ilotulitusiltana syyskuussa, oli odotettua suurempi menestys. Jäsenten nyyttäriperiaatteella kattama yhteinen herkkupöytä notkui sekä suolaista että makeata, eikä se loppunut kesken. Rajasaaresta laukaistuja ilotulituksia odotellessa vaihdettiin kesän kuulumisia ja suunniteltiin tulevaa. Ilotulitusnyyttärit saavat ehkä jatkoa ensi vuonna.

Suuren järven lumoissa

Neljän viikon venelomalla – nopealla veneellä tietysti lyhyemmässäkin ajassa – ehtii hyvin Mälarenille. Siellä välimatkat ovat lyhyitä ja näkemistä riittää.



Mariefredin vierassatama on Kustaa Vaasan rakennuttamaa Gripsholmin linnaa vastapäätä.

Heti Tukholman sydäimestä aukeava Mälaren on nähtävyyksistä kiinnostuneen ja etenkin historiaan hurautaneen veneilijän toivekohde. Siellä ovat seilanneet varhaiskeskiajan viikingit, ja sen rannoilla sijaitsevat Ruotsin suurvaltakauden muhkeimmat linnat. Pittoreskien pikkukaupunkien ostoskadut koettelevat shoppailijan itsehillintää, ja lukuisat venekerhot tarjoavat yöpymispaikkoja kohtuullisin hinnoin.



Suosittu Mariefredin museorautatie pyörii vapaaehtoisvoimin.

Slussenin sulusta sillan alle

Vielä viikinkien aikaan, 1200-luvulle asti, Mälaren oli Itämeren lahti. Sen takia korkeusero onkin jokseenkin olematon eli vajaa metri. Tukholman läpi pääsee kolmesta kohdasta; me valitsimme Eddan maston takia Slussenin, jossa on yksi sulkua ja yksi nostosilta. Sulkumaksu 160 kruunua eli vajaat kaksikymppiä peritään palattaessa.

Ensimmäinen yöpymispaikka, Västerbrohamnen, löytyy Långholmenin sillan alta. Stockholms Segelsällskapin satamapalvelut ovat vaatimattomat – suihku ja vessa – mutta keskustasta on rantatietä pitkin kävelymatkan päässä.

Tunnelbanallakin pääsee, ja omasta veneestä käsin voi ihailia Tukholman kaupungintaloa.

Hieman Päijännettä suuremman Mälarenin venereitit haarautuvat moneen suuntaan. Me valitsimme itäisimmän ja seilasimme Sigtunaan, pikkukaupunkiin jossa tuntee tosiaan tulleen viikinkien ajalle tai suoraan Elsa Beskowin satukirjoihin. Värikkäissä puutaloissa on pieniä putiikkeja ja kahviloita, puistoissa riimukiviä. Myös täällä vierassatamaa isännöi paikallinen venekerho.

Viikinkien jälkiä ja barokin uhkeutta



Näkymä Skoklosterin linnan asehuoneesta

Sigtunasta on vain 16 mailin Uppsalaan, jossa on nähtävää useaksi päiväksi. Jokea pitkin pääsisi vierassatamaan kaupungin keskustaan, mutta kääntösiltojen runsaus ja se, että vierassatamaa moititaan rauhattomaksi, saa meidät jäämään Skarholmenille. Sieltä on bussilla vartin matka nähtävyyksille.

Yliopiston kirjaston Carta Marina, Olaus Magnuksen 1500-luvun Pohjola-kuvaus jonka ensipainosta säilytetään Uppsalassa, vangitsee merenkävijän mielen. Olivatkohan Itämerellä vielä nykyisinkin uivat hylkeet noiden hirviöiden esikuvina?

Huikean suuri tuomiokirkko, jossa on Ruotsin kuninkaiden ja muiden mahtimiesten hautoja, yliopiston rakennukset joista moniin pääsee sisälle kesälläkin, komea kasvitieteellinen puutarha, viikinkimuseo ja mystiset hautakummut Vanhassa Uppsalassa – tänne meidän täytyy tulla toistekin.

Ekolns Segelklubbenin vieraanvaraisuus meinaa mennä yli ymmärryksen. Kotisatamansa klubitalossa pikniklounasta värkkäävät ruotsalaisrouvat eivät millään tahdo uskoa, että haluan kokata omassa pentterissä. Yleensäkin Ruotsin vierassatamissa riittää juttuseuraa. Suomalainen venekerholippu kirvoittaa kielenkannat, ja hyviä matkakohdevinkkejä satelee.

Yksi niistä on viikinkien salaperäinen Birka. Myös Skoklosterissa, maailman



Skoklosterin linna on kuulunut Wrangel-, Brahe- ja von Essen-suvuille. Nyt se on museo; linnan vierassatama on viimeisen omistajaperheen pojan hallussa.

parhaiten säilyneessä barokkilinnassa, kannattaa käydä, vaikka linnakierros ei kaikkiin 80 huoneeseen ylläkään. Linnan vierassataman palvelurakennus oli heinäkuussa 2011 rakenteilla, muutamaa viikkoa myöhemmin se olisi ollut jo valmis.

Luonnonsatamiakin löytyisi

Aikaa oli niin niukasti, että Västeråsin kaupunki ja Södertäljen kanava jäivät ensi kesäksi. Muutama Mälarenin rantojen linnakin jäi käymättä. Niitä on parikymmentä, iso osa joko aivan rannalla tai pienen matkan päässä satamista.

Ehkä hätkähdyttävintä on Gripsholm, jonka muurit ja tornit näkyvät jo kauas. Siellä meni melkein kokonainen päivä. Ruotsin valtion muotokuvakokoelmassa on kuningas poikineen eli satoja maalauksia eri aikakausilta, ja linnan kainalossa pikkuisen Mariefredin kaupungin vierassatama. Kaupungin nähtävyyksistä hauskin on museorautatie. Puolen tunnin ajelulle pääsee noin tunnin välein, ja kyydissä oli kaikenikäistä väkeä, ei yksin lapsiperheitä.

Me yövyimme lähinnä venekerhoissa. Useimmat Mälarenin kerhot ottavat vieraita pientä maksua vastaan, joillakin on ihan ”virallinen” vierassatama. Luonnonsatamiakin olisi, Upplev Mälaren -esitteessä niitä on nelisenkymmentä. Varsinaista satamakirjaa tai veneilijälle tehtyä opaskirjaa ei ainakaan viime kesänä mistään löytynyt, mutta netissä on joitakin hyviä infisivustoja. Upeaa Segla Mälaren -kirjaa ei veneeseen viedä, sitä luetaan talvi-iltoina ensi kesää kaihoten...

Helena & Jorma Pilke
s/y Edda

Lisätietoa: Segla Mälaren (kirja), Upplev Mälaren (esite); molemmilla nettisivut, sekä www.malaren.com, www.malarslott.se, www.svenskagasthamnar.se (osa tiedosta myös suomeksi).



Uppsalan vierassatamaa isännöi Ekolns Segelklubben, jonka kerhorakennus on avoinna myös vierailijoille. Sauna lämpeä päivittäin.

Alustava alkuvuoden rientolista 2012

Tammikuu

Ti	10	18.00	Johtokunnan järjestäytymiskokous
	21-29		Boot 2012, Düsseldorfin venenäyttely

Helmikuu

Ti	7	18.00	Johtokunnan kokous
	9-18		Vene12Båt, Helsingin Venemessut
Ti	15		Sitovien laituripaikkahakemusten viimeinen jättö päivä (kaikki laituripaikkaa tarvitsevat jäsenet)

Maaliskuu

	2-11		Allt för sjön, Tukholman venenäyttely
Ti	6	18.00	Toimihenkilötapaaminen
Su	11	12.00	Purjehduskauden 2012 vartiovuorolista kerhorakennuksessa sitovia vartiovuorojen merkintöjä varten
Ti	13	18.00	Johtokunnan kokous
La	17	10.00	Nuorten kevätretki (esim. Heureka)

Huhtikuu

Su	15	21.00	Jäsenvartiointi alkaa
Ti	17	19.00	Uusien jäsenten infotilaisuus
Su	22	21.00	Jäsenvartiointi alkaa
Ti	24	17.30	Johtokunnan kokous
Ti	24	19.00	Yhdistyksen kokous
To	26	19.00	Katsastajien yhteispalaveri

Toukokuu

Ti	1	12.00	LIPUN NOSTO
La	5	08.00	Veneiden 1. yhteislasku *
Ti	8	19.00	Johtokunnan kokous
To	10	17.30	Katsastusilta
La	19	08.00	Veneiden 2. yhteislasku *
To	24	17.30	Katsastusilta
La	26	10.00	Siivoustalkoot Hästöuddenissa
To	31	17.30	Katsastusilta

Kesäkuu

Ma	4	17.30	Siivoustalkoot telakointialueilla (pakollinen kaikille niille jäsenille, joilla on vene ollut telakoituna kerhon alueilla)
Ti	5	19.00	Johtokunnan kokous
To	7	17.30	Katsastusilta
Pe-su	8-10		Eskaaderiretki Tallinnaan *
To	14	17.30	Katsastusilta
Pe-su	22-24		Juhannus Hästöuddenissa
To	28	17.30	Katsastusilta (viimeinen)

Heinäkuu

Toimisto kiinni (* sää varaus)

Mahtuuko s/y Tarina sillan alta

Vaikka tiedossa oli, että Kreikan mantereelta Peloponnesokselle menevä Rio – Antirio – silta (viralliselta nimeltään ”Harilaos Trikoupis” – silta, saanut nimensä sillan ideoineen 1900 – luvun valtiomiehen mukaan) on korkea ja s/y Tarina mahtuu reippaasti sillan alta (alittavathan sillan isot aluksetkin) niin jännitimme kuitenkin, että miten s/y Tarinan masto ”mahtuu”.

Tämä 2880 metriä pitkä silta on pisin yhtenäinen vinoköysisilta ja se vihittiin käyttöön viikko ennen Ateenan Olympialaisia vuonna 2004. Ja lyhentäähän silta matkaakin Korintin lahden yli 40 minuutilla (lauttamatka kestää 45 minuuttia ja autolla matkaan menee vain 5m minuuttia). Mutta oli hinta myös mahtava, 630,000,000 euroa (tulikohan tarpeeksi nollia, tieto saatu wikipediasta).

Varsinainen ”matkakertomus” syksyn purjehduksesta vuoden ensimmäisessä tiedotuslehdessä.

Eija Aronniemi



Tervetuloa uudet jäsenet

VUONNA 2011 KERHOON LIITTYNEET UUDET JÄSENET (aakkosjärjestyksessä)

Aro Saki	Avellan Kaj
Catani Christian	Haapio Ville
Halla Pirjo	Hallman-Avellan Leena
Karpola Timo	Karujärvi Janne
Kaskeala Tapani	Kivipelto-Tulkki Jaana
Kobylin Mikael	Koivisto Juha
Koskinen Pirkko	Leinonen Olli
Lepistö Sami	Lehtinen Marko
Lindberg Karl	Lotta Harri
Lönnqvist Rakel	Maltela Mauri
Monni Klas	Näse-Ståhlhammar Saija
Oksanen Antti	Oksanen Jorma
Palmu Mikko	Pesonen Aulis
Pyyhtiä Kaj	Pöyhönen Teemu
Rantala Kari	Repo Niina
Ruohonen Heikki	Salkola Klaus
Schultz John	Smedjebacka Mats
Sariola Soila	Suominen Seppo
Sundholm Anu	Therman Stefan
Valosaari Joonas	Vikatmaa Pirkka

Toimiston aukioloajat

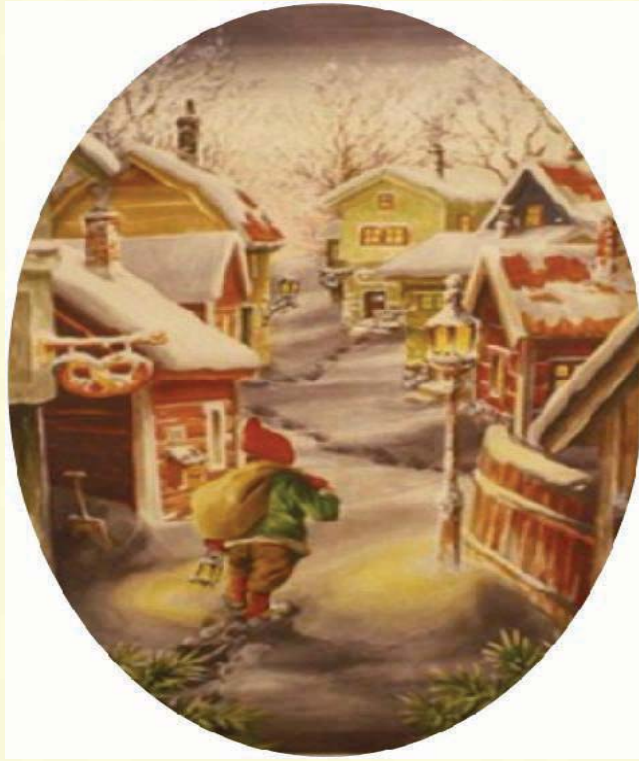
- Toimisto ja kahvila ovat kiinni talvikuukausina

Johtokunnalle esitettävät asiat

Johtokunnalle esitettävät asiat on toimitettava kirjallisesti viimeistään viikkoa ennen johtokunnan kokousta johtokunnan sihteerille osoitettuna osoitteella

Humallahden Venekerho – Hummelvikens Båtklubb HVK ry
sihteeri
Rajasaarenpenger 6
00250 Helsinki
sähköposti: sihteeri@humallahdenvenekerho.fi

HVK:n pikkujoulu 26.11.



Kuuntele, tiukuja voit kuulla
Joulu on jo porraspuulla
Sytytä kynttilä, hiljenny tovi
Avaa joululle ovi

Ensin kuitenkin juhlitaan riehakasta pikkujoulua HVK:lla!

Saavu paikalle klo 19.00
Tuo tullessasi pieni paketti, jotta voit viedä mennessäsi
pienen paketin... (ota taskurahaa mukaan)
Tanssilattialla voi laittaa jalalla koreasti
Ilpo Havu-kvartetin tahdissa
Tervetuloa!

Lysti maksaa 35€/henkilö. Sitovat varaukset
viimeistään 21.11. mennessä:
Eija Aronniemi 050 505 3643
eija.aronniemi@kotiportti.fi

HUOM!

KAIKKI, JOTKA TARVITSEVAT LAITURIPAIKAN VENEELLEEN VUONNA 2012, TÄYTTÄVÄT LAITURIPAIKKAVARAUSLOMAKKEEN

Laituripaikkavaraus 2012
Muutos venetiedoissa
Uusi vene

Jäsenen nimi _____

Lähiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelinnumero _____ E-mail _____

Veneen nimi _____ Rekisterinumero _____

Veneen tyyppi/malli _____

Veneen pituus _____ m Leveys _____ m

koneteho _____ koneteho hv kW

Veneeni on vakuutettu (vakuutusyhtiö): _____

Varatessani venepaikan sitoudun kahteen vartiovuoroon purjehduskauden aikana syyskokouksen päätöksen mukaisesti vartiovuoron laiminlyöntimaksun uhalla.

Vartiovuorolista on kerhorakennuksessa vartiovuorojen varaamista varten sunnuntaina 11.3. 2012 klo 12.00 alkaen. Tule varaamaan vartiovuorosi ajoissa, jotta et joutuisi vartiovuoroon Sinulle sopimattomaan aikaan.

Venepaikkavaraus on jätettävä viimeistään 15.2.2012. Varaus voidaan tehdä palauttamalla lomake satamatoimistoon tai lähettämällä täytetty lomake sähköpostilla satamakapteeni@humallahdenvenekerho.fi. Kaikki lomakkeen tiedot on täytettävä, myös siinä tapauksessa että muutoksia edelliskauteen ei ole.

Varaus on sitova, jollei sitä ole kirjallisesti peruutettu 4.5.2011 mennessä ennen veneiden 1. yhteislaskua.

Päiväys _____

Allekirjoitus ja nimen selvennys _____

Ennen kuin tuot veneen laituriin käy satamatoimistossa hakemassa veneprikkasi ja varmista-
massa oikea venepaikkasi.